

ИСТОРИЯ ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ

Арктика представляет собой огромный по площади регион, включающий ряд территорий воды и суши. Согласно «Словарю современных географических названий», «Арктика – северная полярная область земного шара, охватывающая Северный Ледовитый океан с островами (кроме Восточного и Южного Норвежского моря), прилегающие части Атлантического и Тихого океанов и северные окраины материков Евразии и Северной Америки (без полуострова Лабрадор). Южная граница на суше совпадает с южным пределом зоны тундры. Общая площадь в этих границах составляет около 27 млн. км²» [1]. Другими словами, этот регион включает в себя не только ледяные покровы и острова в Северном Ледовитом океане, но и материковые части государств.

Такие государства сегодня именуются «Арктической пятёркой»: это Россия, США, Канада, Дания и Норвегия. Этот неформальный клуб не является каким-либо официальным объединением: представители этих государств проводят встречи с целью политического регулирования ситуации в Арктике. В разное время они, как и некоторые другие страны, внесли свой вклад в освоение Арктического региона и отстаивание своих интересов в его пределах.

Народам, проживавшим на территории современной Российской Федерации, Арктика была известна с древнейших времён. «Следы самых первых поселений человека в российской Арктике археологи относят к 7–9 тысячелетиям до н. э.» [2]. Однако «постоянные поселения рыбаков стали появляться на ледовитых побережьях 3 тысячелетия спустя» [2]. Процесс непосредственного освоения части данного региона можно связать с интересом к Северному морскому пути (СМП) – кратчайшему маршруту, который сегодня соединяет Европейскую часть России с Дальним Востоком.

Приблизительно в конце XVI века из Архангельска (город-порт на Белом море, основанный в 1584 г.) начались частые плавания к реке Таз (современный Ямало-Ненецкий автономный округ России), которые проходили по двум путям – вокруг Ямала и через полуостров по рекам и волокам. Вслед за этим в XVII – XVIII веках последовал ряд научно-исследовательских экспедиций на восток вдоль побережья Северного Ледовитого океана, целью которых было как освоение новых территорий, так и поиск транзитных путей в Азию. «В 1648 состоялось вошедшее в историю плавание Ф. Алексеева (Попова) и С. Дежнёва, достигших устья реки Анадырь» [3]. Они стали первыми из европейцев, открывших пролив между Азией и Америкой и прошедших через него.

Следующим значительным шагом стал выход работы М.В. Ломоносова «Краткое описание различных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию», в которой он, проанализировав результаты Камчатской экспедиции, доказал возможность транзитных плаваний через Северный Ледовитый океан [3]. Практическое использование Северного морского пути начинается со второй половины XIX века. «В 1877 шхуна «Утренняя заря» прошла от Енисея в Петербург, доказав, что этот участок освоен русскими» [3].

В Советское время исследования Арктического региона сводились в основном к необходимости обслуживания СМП. С этой целью 21 мая 1937 года была открыта первая в мире дрейфующая станция «Северный полюс – 1», с 1990 года работает более чем 31 станция «Северный полюс».

В 1920-е годы был также создан «Арктический и Антарктический научно-исследовательский институт» (ААНИИ), целью которого является «комплексное изучение Полярных регионов Земли» [4]. Таким образом, водные территории, по которым проходит СМП, всегда были исключительным владением современной России и её предшественников.

Весомый вклад в исследование приполярного региона в западной части Северного Ледовитого океана внесли англичане. Их освоение Арктики началось в эпоху правления Елизаветы I Тюдор (XVI век), когда английский моряки открыли короткий путь через север американского континента к Молуккским островам (так называемым «островам пряностей») в дальневосточных морях. Этот путь через Северный Ледовитый океан назвали Северо-Западным проходом (англ. Northwest Passage).

Ввиду тяжёлых климатических условий и недостаточной технической развитости долгое время пройти через весь Северо-Западный проход, соединяющий Атлантический океан с Тихим, не удавалось. На протяжении трёх столетий англичанами были предприняты неоднократные попытки исследовать местность в том районе и найти безопасный путь из Европы в Азию.

Мартин Фробишер совершил три путешествия в XVI веке, но не прошёл дальше Баффиновой земли. В 1616 году Роберт Байлот и Уильям Баффин исследовали залив, позже названный заливом Баффина. Однако те воды они ошибочно приняли за закрытые (достаточно распространённое заблуждение среди полярных исследователей, возникающее из-за толстого ледяного покрова на море и миражей), отсрочив исследование тех мест вплоть до первой половины XIX века [5].

С 1818 года Британское адмиралтейство продолжило поиски прохода из Атлантики в Тихий океан. В 1819–1820 сэр Уильям Эдвард Пэрри доказал, что Ланкастерский пролив – путь в неизвестные западные моря [5]. Джон Франклин позже пытался пройти через весь Северо-Западный проход, но два его корабля никогда не вернулись, застряв во льдах. На протяжении XIX в. подданные Британской короны предпринимали неоднократные попытки пройти через весь Проход, но удалось это только известному норвежскому исследователю Руалю Амундсену в 1903–1906 гг. После этого стало очевидно, что теперь с

помощью современных технологий преодоление ледовой обстановки в Северо-Западном проходе представляется возможным.

В 1969 году американский нефтяной танкер «Манхэттен» (Manhattan), сопровождаемый канадским ледоколом «Джон А. Макдональд» (John A. Macdonald), пересёк Проход с востока на запад [6]. Внимание мирового сообщества вновь было приковано к этому маршруту в конце 1980-х, когда по нему прошёл тяжёлый ледокол Береговой охраны США «Полар си» (Polar Sea), не запросивший у канадской стороны разрешение на проход.

Тогда же возник вопрос и об арктическом суверенитете [6]. В 1988 году США и Канада достигли соглашения, которое позволило американским судам достигать вод канадской Арктики, в том числе и с учётом пересечения Северо-Западного прохода [6].

На протяжении продолжительного периода времени ситуация с архипелагом и частью Северного Ледовитого океана к северу от материкового побережья Канады складывалась достаточно непросто: невозможно было чётко ответить на вопрос, кому принадлежат эти территории и каков должен быть порядок прохода по ним судов, принадлежащих тому или иному государству. Как было упомянуто выше, огромный вклад в освоение тех территории внесли британцы, и вплоть до первой половины XX века вопроса о контроле над данными территориями не возникало, так как Канада находилась в той или иной форме зависимости от Соединённого королевства. Но позже, постепенно получив независимость сначала на правах члена Британского содружества, а потом и полностью, Канада автоматически приняла американское побережье Северного Ледовитого океана, в том числе и Северо-Западный проход, под свою юрисдикцию.

Помимо перечисленных стран в «Арктическую пятёрку» входит также государство, чья суверенная территория находится далеко за пределами полярного круга, – Дания. Позволяет ей это автономная территория Гренландия – земля к востоку от Канады и к западу от Исландии.

Для Европы Гренландию открыл норвежский мореплаватель Эрик Рыжий в конце X века. Он же и дал ей такое название («зелёная страна») из-за климата, который был тогда гораздо мягче нынешнего: побережья этой земли были покрыты зелёными лесами. Другая причина такого наименования крылась «в качестве своеобразного пиара – для привлечения поселенцев» [7]. «В 1397 году Гренландия попала под власть Дании, однако [как утверждается] все европейские поселения вскоре там вымерли из-за похолодания и недостатка продовольствия» [7]. По другим источникам эти поселения около «1500 исчезли по [иной] неизвестной причине» [8]. В XVII веке голландские торговцы пытались наладить попытки торговли с гренландскими аборигенами, позже это удалось сделать и датчанам. В начале XVIII века они основали постоянное поселение на западном берегу и в 1729 году объявили Гренландию своей колонией. Уже в XX веке, «в 1953 году, Гренландия была объявлена территорией Дании, которая, однако, в 1979 году получила права самоуправления» [7].

За последние три века Гренландию посетило большое количество научно-исследовательских экспедиций разных стран. Наиболее значимые из них были экспедиция американского контр-адмирала Роберта Пири 1886 года, позже использовавшего эту землю как базу для исследования Северного полюса, английская и немецкая экспедиции, которые «проникли в труднодоступные внутренние районы острова с высотами 2400 – 3050 м для проведения метеорологических и гляциологических исследований» [8]. В этом же столетии в Гренландии были созданы военные базы подводных лодок, самолётов США, американские радиолокационные и радарные установки.

Важным событием в истории исследования Арктики стало событие под названием «Международный полярный год» (МПГ), которое за 125 лет проводилось трижды. Первый (1882–1883 гг.) прошёл по инициативе австрийского военно-морского офицера Карла Вейприхта, который из своего опыта полярных экспедиций предположил, что решения фундаментальных проблем метеорологии и геофизики могут быть найдены на полюсах Земли. Ключевым

итогом Первого МПГ стал вывод о том, что геофизический феномен не может быть изучен лишь каким-нибудь одним государством, а, наоборот, для изучения таких вопросов требуется полномасштабное международное сотрудничество [9]. То есть уже тогда был создан прецедент для будущего расширения связей между государствами для более подробного изучения Арктики.

Второй МПГ прошёл в 1932–1933 гг. и был инициирован с целью изучения Высотного струйного течения (ВСТ) – «сильного, практически горизонтального потока ветра на границе тропосферы и стратосферы» [10]. По его результатам 40 стран-участниц продвинулись в изучении метеорологии, магнетизма, атмосферной науки и ионосферного феномена [9].

Третий МПГ (2007–2008 гг.), не считая Международного геофизического года (МГГ) 1957–1958 гг., принципиальным отличием которого стало комплексное изучение полярных регионов Земли, то есть изучались «не только географо-геофизические процессы в полярных регионах («неживая природа»), но и вся «живая природа», включая социологические аспекты» [11].

Сегодня Арктика представляет собой регион, освоенный вдоль континентальных побережий Северного Ледовитого океана. Хотя на протяжении истории был предпринят ряд экспедиций к северному полюсу, данная территория так и не попала под юрисдикцию ни одного государства. Крупных межгосударственных споров за Арктику не велось, так как из данной местности было нечего взять. Она представлялась безжизненной и бесполезной для человека, во-первых, по причине недостаточной освоенности, во-вторых, исходя из реалий временного промежутка до начала XX века, когда не существовало ни межконтинентальных баллистических ракет, ни потребности в таких энергоресурсах как нефть и газ.

Единственное, чем Арктический регион мог привлекать во времена от начала эпохи Великих географических открытий, – это потенциальная возможность межконтинентального судоходства по Северному Ледовитому океану, что сделало бы маршруты из одного

океана в другой значительно короче, а также частично решило бы проблему пиратства. Пиратам было бы значительно труднее нападать на суда и поддерживать свою жизнедеятельность при суровом климате в водах, часто скованных во льдах.

Однако именно по причине господства сурового климата и непредсказуемого погодного режима Арктика долгое время оставалась недоступной как для исследователей, так и для тех, кто желал проложить морские пути вдоль побережья Северного Ледовитого океана. Когда последнее всё же удалось, регион не стал открытым для свободного судоходства из-за недостаточной развитости технологий. Торговые суда не могли справиться в арктических водах самостоятельно, поэтому короткие пути между континентами так и не использовались.

Освоение прибрежных вод Северного Ледовитого океана можно условно разделить на *западное направление* (нынешний канадский Северо-Западный проход, побережье Аляски и воды Гренландии) и *восточное* (российский Северный морской путь). Если с водами, где проходит современный СМП всё с юридической точки зрения ясно (его всегда осваивала Россия), то с северными берегами в Западном полушарии всё гораздо сложнее. Их осваивали представители многих государств, в особенности Великобритании, а позже передали все права на приполярные территории Канаде. К востоку от Канады закрепились территориальные воды Дании (так как Гренландия в итоге оказалась в её составе) и Норвегии, которая имела естественный выход к Северному Ледовитому океану.

За прошедшие столетия арктические воды были достаточно изучены исследователями разных стран, но важно заметить, что до недавнего времени не было возможности и прямой необходимости исследовать их дно.

На протяжении XX столетия Арктика также начала привлекать учёных всего мира как динамичный регион, ярко отображающий природные изменения на Земле. К Северному полюсу и близлежащим территориям стали направляться различные научно-исследовательские

экспедиции (в том числе и в рамках Международного полярного года), цель которых была ответить на те или иные вопросы геофизики, метеорологии и прочих естественных наук. Можно сделать вывод, что в итоге это и сделало Арктику «родиной глобального потепления» в будущем, а также натолкнуло на открытие огромных залежей энергетических ресурсов и полезных ископаемых.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. Котляков В.М. Словарь современных географических названий // <<http://slovari.yandex.ru/dict/geography/article/geo/geo1/geo-0278.htm?text=%D0%B0%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0&stpar3=1.2>> 29.03.2010.
2. История освоения: Русские в Арктике // Арктика сегодня <<http://www.arctictoday.ru/region/history/200000333>> 29.03.2010.
3. Освоение Севера русскими // Клубков П.А., Богданов С.И. Российский гуманитарный энциклопедический словарь <<http://slovari.yandex.ru/dict/riges/article/rg2/rg2-2423.htm?text=%D0%B0%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0&stpar3=1.9>> 29.03.2010.
4. «Арктический и Антарктический научно-исследовательский институт» // <http://www.aari.ru/main.htm?http://www.aari.ru/ann80th/dates_85_1.html> 29.03.2010
5. Arctic Exploration // The Canadian Encyclopedia <<http://www.thecanadianencyclopedia.com/index.cfm?PgNm=TCE&Params=A1ART A0000295>> 30.03.2010.
6. Northwest Passage // The Canadian Encyclopedia <<http://www.thecanadianencyclopedia.com/index.cfm?PgNm=TCE&Params=A1ART A0005816>> 30.03.2010.
7. Россия подрастёт на 1200000 км² Арктики // Известия науки <<http://www.inauka.ru/prognoz/article76040.html>> 29.03.2010.
8. Гренландия // Энциклопедия Кольера <http://www.dic.academic.ru/dic.nsf/enc_colier/3992/ГРЕНЛАНДИЯ> 29.03.2010
9. IPY History // IPY 2007 – 2008 <<http://www.ipy.org/about-ipy/ipy-history>> 02.04.2010.
10. Высотное струйное течение (ВСТ) // Новые новости INFOX.ru <http://www.infox.ru/science/planet/2008/10/10/carbondioxyde_3.phtml> 02.04.2010
11. Международный полярный год 2007–2008 // Российская академия наук, Геофизический центр <<http://www.wdcb.rssi.ru/WDCB/IPY/IPY.ru.html>> 02.04.2010.