

## КОНКУРЕНТНОЕ ПРОТИВОСТОЯНИЕ КИТАЯ И США НА ГЛОБАЛЬНОМ РЫНКЕ

Тенденции глобализации мировой экономики проявляются во всех аспектах осуществления бизнеса. Укрупнение международных отраслеобразующих предприятий, взаимопроникновение капитала во власть и наоборот, повышает зависимость всех национальных экономик, а также политики каждого отдельно взятого государства по отношению к целым регионам. Традиционное представление о делении стран на развитые и развивающиеся видоизменяется при становлении единого глобального рынка. Актуальным представляется рассмотрение негласного противостояния Америки и Китая.

В последнее время одним из стимулов внешнеполитической активности Вашингтона является Китай. Показатели развития китайской экономики, агрессивная инвестиционная политика на Ближнем Востоке в зонах инвестиционной активности США доказывает рост противостояния. По прогнозам аналитиков, китайская экономика обгонит американскую, вытеснив США на второе место. Отсюда очевидно стремление США остановить рост китайской экономики путем блокирования доступа к энергетическим ресурсам и наукоемким ресурсам. Китай, несмотря на кризис, стабильно сохраняет высокие темпы роста. Средние темпы роста американской экономики составляют 2% в год, а Китай удерживает 10% в год по темпам развития [5]. На сегодняшний день по объему ВВП Америка примерно в три раза опережает Китай, однако государственный долг, равный примерно объему ВВП в Америке, не позволяет американской экономике наращивать темпы. У Китая таких проблем нет, и, что очень важно отметить, китайцы являются основными кредиторами Америки. Конечно, высокие темпы роста

ВВП Китай удерживает за счет экспорта за счет расширения внутреннего рынка, а это около 1,3 млрд. человек. Три года назад доля экспорта составляла 60%, а с наступлением кризиса Китай снизил объемы экспорта, в том числе в США и страны Евросоюза, и доля внешней торговли в общем объеме ВВП сократилась до 40% [2]. Китай планомерно развивает свое собственное производство, используя возможности своей экономики, инвестируя в высокие технологии, доказывая желание стать экономикой, основанной на высоких технологиях. Такое желание учиться доказывается инвестициями в те отрасли, в которых китайская экономика отстает.

Покупка шведской Volvo и английской MG Cars, инвестиции в Saab ярко иллюстрируют желание использовать знания и технологии автомобильной отрасли Запада, которые Китай, как и другие технологии, планомерно изучает и развивает на своей территории и, на основе приобретенного опыта, использует для роста национальных производств при использовании своей значительно более дешевой рабочей силы. Уже 2 года Китай по производству автомобилей занимает первое место в мире, обогнав США и Японию. При этом экспорт автомобилей в кризис тоже снизился, зато стимулируется внутренний спрос. Китайцы покупают более 10 млн. автомобилей в год. Это влечет за собой новые проблемы с парковками, развязками и улучшением качества дорог, но в Китае они успешно решаются, стимулируя тем самым и развитие сопутствующих отраслей: дорожно-строительной, нефтеперерабатывающей и пр.

Однако рост экономики и сопутствующее ему развитие внутреннего производственного сектора влечет за собой увеличивающуюся потребность в энергоресурсах, в которые Китай готов инвестировать еще более значительные средства. Но по мере того, как растут цены на энергоносители, растет и инфляция в Китае. В 2010 году инфляция в стране составила 3,3% [1]. В этом году, по официальным данным, она составит 4 или 5%, а по оценке бизнесменов, реальная инфляция будет на 6–7% выше [1]. Естественно, это влечет за

собой значительные социальные проблемы. Потеря контроля над инвестициями в стратегически важные для Китая регионы, останавливает намеченные Пекином темпы роста.

Интересно рассмотреть позицию администрации США по отношению к странам, активно принимающим инвестиции Китая. Самым ярким свежим примером может служить позиция Вашингтона по Ливии. Китай в течение последних пяти лет осуществлял масштабные энергетические инвестиции на востоке Ливии, и сегодня, в результате военной операции в этой стране, китайские компании потеряли сотни миллионов долларов. В Пекине прекрасно понимают, что военное вмешательство – это, в большей степени, игра против Китая, нуждающегося в энергетических ресурсах. Эти общие рассуждения подтверждаются фактами. Китай работает в Африке более двадцати лет и за это время стал одним из ключевых партнеров Ливии, Нигера, Анголы и других государств. При этом он вкладывает огромные деньги не только в добычу нефти, урана и других стратегически важных ресурсов, но и в производство. Интересно оценить данные по экспорту нефти в Китай по странам (см. табл. 1) [4].

| Страна               | Тонн нефти<br>(январь 2010) | Страна                   | Тонн нефти<br>(январь 2010) |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Ангола               | 3 360 687                   | Индонезия                | 265 365                     |
| Саудовская<br>Аравия | 2 908 350                   | Конго                    | 388 409                     |
| Россия               | 1 273 039                   | Малайзия                 | 198 796                     |
| Судан                | 1 149 869                   | Бруней                   | 138 580                     |
| Иран                 | 1 085 742                   | Экваториальная<br>Гвинея | 137 526                     |
| Кувейт               | 749 234                     | Катар                    | 137 012                     |
| Оман                 | 685 001                     | Габон                    | 129 199                     |
| Бразилия             | 681 931                     | Австралия                | 75 262                      |
| Казахстан            | 681 780                     | Куба                     | 58 170                      |
| Ирак                 | 655 897                     | Вьетнам                  | 57 617                      |
| Ливия                | 622 209                     | Эквадор                  | 41 125                      |
| ОАЭ                  | 541 746                     | Тайланд                  | 34 140                      |
| Йемен                | 389 386                     | Монголия                 | 18 723                      |
| Венесуэлла           | 363 371                     | США                      | 1                           |
| <b>Всего:</b>        | <b>17 105 839</b>           |                          |                             |

Повышенное внимание США к нефтеносным районам континента является не случайным: по прогнозам нефтяных аналитиков, к 2015 г. доля американского импорта нефти из Африки достигнет 25% [5]. Для обеспечения контроля над ситуацией в 2008 г. было создано Объединенное командование вооруженных сил США в зоне Африки (Африком). Основная продвигаемая указанной организацией идея заключается в поддержании порядка и подавлении межплеменных столкновений, дестабилизирующих обстановку в регионах, где работают американские компании, а также превентивная борьба с терроризмом. Отказ от сотрудничества с Африкомом со стороны Ливии стоил Каддафи жизни.

Перевороты в африканских государствах, слишком активно сотрудничающих с Китаем, и другие шаги, нацеленные на выдавливание китайских компаний, ярко иллюстрируют указанное противостояние.

Например, ситуация с Нигером. Несколько лет назад правительство Нигера стало продавать КНР уран и заключило с китайской нефтяной компанией соглашение о разработке нефтяного месторождения, открытого на севере страны. В феврале 2010 г. в Нигере произошел государственный переворот, в результате которого Пекин лишился части контрактов. Китай начал разработки нефтяных месторождений в Судане, и там немедленно обострились межплеменные проблемы, закончившиеся референдумом о разделе страны. Когда на шельфе Кот-д'Ивуара была обнаружена нефть, Китай также инвестировал в ее добычу. Но в ноябре 2010 г. в стране началась «цветная» революция, и этой весной, после вмешательства миротворцев ООН и серии ракетных ударов по резиденции бывшего президента Гбагбо, к власти пришел поддерживаемый Западом президент Уаттара.

Несколько иной является тактика США в Азии. Там главной целью американской политики является перекрытие транспортных и энергетических путей [9]. В первую очередь речь идет о

нефтепроводе Иран–Пакистан–Индия–Китай и транспортных магистралях, связывающих Китай с портами на берегу Индийского океана, через которые в Китай поступает ближневосточная нефть. Значительная часть этих магистралей проходит через Пакистан, который активно сотрудничает с Пекином и в проектах по строительству на территории Пакистана глубоководного порта, предназначенного для приема нефтяных танкеров и развертывания базы ВМС. Ответом Вашингтона стала стратегия «АфПак», предусматривающая перенос борьбы с терроризмом на территорию Пакистана. Как результат – гибель мирных жителей от ударов американской авиации, нестабильность региона. Зато уничтожен Бен Ладен, доказательств чего нет до сих пор, но пакистанские военные превратились в мишень террористов, мстящих за гибель Бен Ладена. Политики и мировые СМИ твердят, что такой нестабильной стране нельзя владеть ядерным оружием, потому что оно может попасть в руки террористов. Все это формирует запрос на внешнее вмешательство, и в Китае прекрасно понимают, против кого направлена эта кампания. Пекин однозначно заявил, что считает Пакистан своим стратегическим партнером, и дал понять, что любые шаги, предпринятые против Пакистана, будут рассматриваться как вызов Китаю.

Аналогичная игра ведется вокруг проектов Китая в Шри-Ланке, Бангладеш, Мьянме и других государствах региона. Летом 2010 г. началось строительство газо- и нефтепроводов, связывающих Китай с портами Мьянмы. Все партнеры, как и сам Китай, международными организациями относятся в ранг злостных нарушителей прав человека, требующими вмешательства во внутреннюю политику извне.

Но главным инструментом политики США на этом направлении является поддержание индийско-китайского противостояния, подчинение своему влиянию южных соседей Китая и контроль над Малаккским проливом – узким проходом между

Малайским полуостровом и индонезийским островом Суматра, по которому танкеры с ближневосточной нефтью идут в тихоокеанские порты Китая.

Передел Ближнего Востока продолжается. Начиная с 15 ноября 2011, на фоне нестабильной ситуации в Сирии начало действовать нефтяное эмбарго против Сирии. Оно запрещает европейским компаниям покупать нефть и нефтепродукты из этой страны [6]. На экспорт в Сирии идет около 100 тысяч баррелей в день. Но, учитывая, что один баррель стоит около 100 долларов, получается немалая сумма. Ее недостача – удар по сирийскому бюджету. Сдерживают развитие сирийского вооруженного конфликта по сценарию Ливии Россия и Китай, получая крайне негативную оценку своей позиции со стороны США, объясняющих, что россияне защищают свою военно-морскую базу в Тартусе, а китайцы готовы пойти на все, что угодно, чтобы прикупить несколько лишних баррелей нефти.

Одним из последних примеров подобного рода является воссоединение Крыма с Россией, вызвавшее столь бурную реакцию мирового сообщества, разделившегося на два лагеря. Осудили действия России по присоединению Крыма: среди прочих стран – США, а поддержали действия России: Китай, Сербия, Казахстан, Белоруссия, Киргизия и др. [8]. Ситуация иная, расклад политических сил прежний.

Бурное развитие китайской экономики, сопровождающееся ростом военной мощи, квалифицируется в официальных документах как угроза национальной безопасности США. Официальный Пекин ведет себя достаточно сдержанно, избегая прямой конфронтации, тогда как Америка использует любые средства для наращивания давления. На экономику Китая работает время. Последовательная и четкая стратегия развития позволяет Пекину использовать этот ресурс в борьбе за господство на мировом рынке технологий и инвестиций. В свою очередь США, полагаясь на нынешнюю мощь, влияние и авторитет, уверены, что могут позволить себе более активную и

рискованную игру. Для глобального рынка время в купе с рациональными долгосрочными инвестициями становится самым главным конкурентным преимуществом.

### **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:**

1. <http://www.iccwbo.org> – International Chamber of Commerce (Международная торговая палата).
2. <http://www.economist.com.ru/> – Ежемесячный научно-практический журнал Экономист.
3. <http://www.rosbalt.ru/business/> – Информационный интернет портал «Росбалт».
4. <http://www.chinapro.ru/> – Деловой журнал ПроКитай.
5. <http://www.bloomberg.com> – Агентство финансово-экономической информации «Bloomberg».
6. <http://www.businessweek.com> – Интернет-версия журнала международных деловых новостей «Business Week».
7. **Миролюбова О.В., Сайченко О.А., Счисляева Е.Р.** Corporate social responsibility in Russian and international business: monograph – 2014.
8. <http://www.kremlin.ru/> – Официальный сайт Президента России.
9. <http://www.apcc.spb.ru/> – Центр сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.
10. <http://www.tpprf.ru/ru/> – Торгово-промышленная палата Российской Федерации (Комитет по деловой этике).