

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И КИТАЯ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

В современном мире огромную роль играет международная экономическая интеграция, в основе которой лежит развитие устойчивых экономических отношений между странами. Исключением не стали Россия и Китай, которые, помимо того, что находятся в непосредственной близости, имеют много факторов соприкосновения, являются сильно развито экономическими державами.

Исторически между Россией и Китаем складывались сложные и неоднородные отношения. Однако за последние годы сотрудничество наладилось. Все это связано как с развитием этих двух стран, так и с изменениями международной ситуации. На современном этапе Россия и Китай преодолели много проблем, которые мешали качественному сотрудничеству и взаимодополняемости. Лидеры обеих стран пришли к выводу о необходимости развивать отношения доверительного партнерства, которое будет направлено на стратегическое взаимодействие перед проблемами XXI века.

Основными приоритетными сферами развития сотрудничества можно выделить энергетическое сотрудничество и сотрудничество в сфере транспорта.

Сотрудничество в сфере ТЭК входит в приоритеты энергетической дипломатии России и КНР на современном этапе и в значительной степени определяет благоприятное развитие двусторонних отношений между двумя странами в последние годы. Это связано с рядом экономических и внешнеполитических факторов, и прежде всего с совпадением стратегических интересов по многим проблемам мировой экономики и политики.

Если смотреть на интересы обеих сторон, которые касаются двустороннего энергетического сотрудничества, то следует отметить, что между ними уже давно наметилось долгосрочное стратегическое партнерство. Энергетический фактор должен укрепить материальную базу партнерства, а также дополнить другие сферы российско-китайского взаимодействия (например, военно-техническое, научно-техническое сотрудничество, торговля и т. д.) [1].

Если рассматривать именно китайские интересы, то следует отметить, что это партнерство сочетается с курсом на обеспечение национальной энергетической безопасности. Кроме того, Китай исходит из того, что активное сотрудничество с Россией в области энергетики будет содействовать формированию региональной системы энергетической безопасности. И, наконец, поставки энергетических ресурсов из регионов России, расположенных сравнительно недалеко от Китая, могут оказаться более экономичными и надежными в сравнении с другими регионами мира.

Оценивая российские интересы, необходимо выделить совпадение взглядов России и Китая на целесообразность формирования прочного энергетического фундамента долгосрочного стратегического политического и экономического партнерства. Помимо этого, быстро и устойчиво развивающийся энергетический рынок Китая представляет большой интерес для отечественных энергетических компаний не только в области поставок энергоресурсов, но и поставок оборудования, технологий, услуг. И, наконец, осуществляя крупные, ориентированные на Китай международные энергетические проекты на Дальнем Востоке, в Западной и Восточной Сибири, Россия может привлечь солидные зарубежные инвестиции, что даст возможность развивать не только отрасли ТЭК, но также социальную и транспортную инфраструктуру в этих регионах России.

На современном этапе укрепляется договорно-правовая база энергетического сотрудничества. Почти ежегодно проводятся российско-китайские встречи на высшем уровне. Быстрыми темпами

развивается российско-китайский энергетический диалог [1].

Правовая основа энергетического сотрудничества между двумя странами довольно солидная. Всего подписано несколько десятков различных соглашений между правительствами и отраслевыми ведомствами, а также между ведущими российскими и китайскими энергетическими компаниями. Созданы эффективные механизмы реализации этих соглашений.

В сентябре 2010 года был построен с нефтепровода «Сковородино – Дацын». Строительство нефтепровода финансировалось Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (КННК) в размере 25 млрд. долларов. В период с сентября по декабрь 2010 года нефтепровод заполнялся нефтью, а с 2011 года уже начались первые поставки российской нефти в Китай. Все поставки осуществлялись в рамках межправительственных соглашений 2009 года. К концу 2011 года уже поставлено 15 млн. тонн.

На сессии «ЭнергодIALOGа Россия – Китай» в декабре 2012 года стороны выбрали основные направления энергосотрудничества [1]. Был подписан ряд важных документов, определяющих характер двустороннего сотрудничества. Минэнерго России и Государственное энергетическое управление Китая заключили «Меморандум о развитии сотрудничества по вопросам оценки конъюнктуры энергетических рынков».

Если говорить о перспективах развития, то стоит отметить результаты последнего 8 раунда ЭнергодIALOGа Россия – Китай (1 июня 2012, Пекин) [2]. Участники обсудили состояние и перспективы двустороннего взаимодействия в сфере энергетики, а также ход выполнения договоренностей, достигнутых на предыдущих заседаниях ЭнергодIALOGа. По его итогам в 2013 году подписали соглашение о сотрудничестве в строительстве и эксплуатации Тяньцзиньского НПЗ, который станет прибыльным и экономически эффективным проектом, и проектах в сфере разведки и добычи нефти.

Также Россия и Китай планируют увеличить поставки нефти. Речь может идти о некотором увеличении поставок через

Сковородино, так и по другим маршрутам. Казахстанский маршрут обсуждается.

Также следует отметить первый в этом году визит Си Цзиньпина в Россию (март 2013 года). Он показывает, что стороны крайне заинтересованы в интенсификации ресурсной дружбы: россияне хотят поддержать рост своих нефтегазовых корпораций, а китайцы – получить экономически доступные ресурсы для сохранения конкурентоспособности собственной индустрии.

Пребывание главы КНР в нашей стране оказалось весьма продуктивным. В течение трех дней, с 22 по 24 марта, было подписано 10 соглашений и 35 документов [3]. Большая их часть касалась увеличения поставок российских энергоносителей или ресурсов в Китай.

Главы обеих стран настроены оптимистично. В. В. Путин отметил, что большое количество совместных проектов вселяют уверенность в том, что мы в ближайшее время выйдем на 100 млрд торгового оборота и в недалёкой перспективе – на 150. В свою очередь, Си Цзиньпин отметил, что развитие масштабного сотрудничества в экономике между странами продиктовано необходимостью совместного преодоления международного финансового экономического кризиса, а также содействием экономическому развитию России и Китая. Стороны будут в полной мере осваивать взаимодополняющий потенциал, преимущества наших экономик и всеми силами усиливать экономическую мощь, а также международную конкурентоспособность.

Были достигнуты соглашения по вопросам поставок нефти, строительства газопровода, а также импорта российского сжиженного газа.

Кроме того, «Роснефть» и китайская нефтяная госкорпорация CNPC договорились о работе на шельфе Баренцева моря, в Печорском бассейне и на восьми участках в Восточной Сибири. А с другой китайской нефтехимической компанией, Sinopet, «Роснефть» договорилась об оптимизации работ на проекте

«Сахалин-3» и в ряде других проектов. Министерство энергетики России и Государственный энергетический комитет Китая также подписали соглашение о сотрудничестве в строительстве Тяньцзиньского НПЗ, которое ведут «Роснефть» и CNPC [4].

В электроэнергетике тоже произошло вполне содержательное событие: группа «Синтез» подписала соглашение с Государственной электросетевой компанией Китая о возможном строительстве электростанций мощностью 10 ГВт в Сибири и на Дальнем Востоке с расчетом на экспорт излишков энергии в Китай. Предполагаемый объем инвестиций — 600 млрд рублей. Кроме того, стороны договорились о модернизации шести существующих и строительстве пяти новых объектов электро- и теплоэнергетики подконтрольной «Синтезу» ТГК-2 в Архангельской, Вологодской, Костромской и Ярославской областях.

Что касается газовой сферы, то участники 8 раунда ЭнергодIALOGA поддержали расширение сотрудничества между ОАО «Газпром» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (КННК). Отмечен большой объем работы, проделанной двумя компаниями по подготовке к реализации проекта поставок газа из России в Китай. Особое внимание было уделено основным коммерческим и техническим параметрам поставок трубопроводного газа на рынок КНР. Кроме того, были высказаны предложения по расширению сотрудничества, в области подземного хранения газа в Китае, а также организации поставок СПГ в рамках проекта «Владивосток-СПГ».

В итоге в 2013 году подписан меморандум о взаимопонимании в области сотрудничества по проекту трубопроводных поставок российского природного газа в Китай по «восточному» маршруту. Стороны определились, что приоритетное направление поставок газа из России в Китай — «восточный» маршрут из газопровода «Сила Сибири» (Якутск–Хабаровск–Владивосток) — с Чаяндинского месторождения в Якутии.

Определен срок долгосрочного контракта – 30 лет с началом поставки в 2018 году. Планируется построить новый завод СПГ в районе Владивостока.

Наиболее важным из подписанных документов является подписание меморандума компаниями CNPC и Газпром о сотрудничестве в области трубопроводных поставок российского газа в Китай, потому что в последнее время Газпром испытывает проблемы с объемами поставок газа в страны Европы и СНГ. По итогам 2012 года экспорт «Газпрома» упал на 8,1%, до 203,22 млрд. куб. м. Соответственно, с началом поставок газа в Китай он сможет существенно увеличить объем экспорта и обеспечить себе стабильную реализацию в будущем.

В общем, если говорить об итогах, то обе сделки означают двустороннее углубление взаимоотношений между Китаем и Россией, демонстрируют, что обе стороны заинтересованы в партнерстве. Для России соглашения означают диверсификацию рынков сбыта. Это очень важно на фоне сохраняющегося кризиса в Европе, который ведет к снижению спроса на газ. Если Китаю удастся избежать «жесткой посадки» экономики, ему при любом сценарии развития (с точки зрения темпов роста) придется наращивать объемы потребления сырья и топлива, следовательно, для российских компаний этот рынок сбыта останется привлекательным. Однако эта привлекательность заключается, в основном, в объемах поставок. И будет ли она и в ценах – это пока вопрос. Ведь контракты долгосрочные, а ценовые показатели регулярно пересматриваются. И сохраняется определенный риск, что цены будут не успевать за рыночной стоимостью сырья. Впрочем, подобные риски всегда существуют при заключении стратегических договоренностей.

Еще одним приоритетным направлением становится угольная отрасль. В соответствии с «Меморандумом о взаимопонимании» обе стороны поддерживают сотрудничество в таких приоритетных областях, как освоение и переработка угольных ресурсов, торговля углем и угольной техникой, обслуживание, угольное проектирование.

Также одной из перспектив является сотрудничество в сфере атомной энергетики. В планах подписание документов по совместному сооружению Тяньваньской АЭС.

Между тем нефтегаз не стал единственной отраслью, попавшей в центр внимания российско-китайских отношений. Так, был подписан меморандум о взаимопонимании между «Русал Глобал Менеджмент» и Алюминиевой корпорацией Китая; а также соглашение между «Интер РАО ЕЭС» и Государственной электросетевой корпорацией Китая о разработке технико-экономического обоснования проекта расширения российско-китайского электроэнергетического сотрудничества. Следует отметить соглашения, охватывающие финансовый сектор. Были подписаны такие документы, как меморандум о взаимопонимании для продвижения инвестиций в инфраструктурные проекты и проекты на Дальнем Востоке России между госкорпорацией «Банк развития и внешнеэкономической деятельности», Российским фондом прямых инвестиций, Китайской инвестиционной корпорацией и Российско-Китайским инвестиционным фондом; а также соглашение о сотрудничестве между ВТБ и Строительным банком Китая.

Что касается транспортной сферы, то в 2009 году двусторонним соглашением был принят план программы сотрудничества между регионами Дальнего Востока, Восточной Сибири РФ и Северо – Востока Китайской Народной Республики в период с 2009 по 2018 год [5].

С 2010 года были запущены четыре новые автомобильные трассы по следующим маршрутам: Харбин – Тунцзян – Нижне-Ленинское – Биробиджан, Харбин – Лобэй – Амурзет – Биробиджан, Суйхуа – Ичунь – Цзяинь – Башково – Биробиджан, Шуанъяшань – Фуцзинь – Тунцзян – Нижне-Ленинское – Биробиджан. По ним будут осуществляться пассажирские и грузовые перевозки [5].

С октября 2011 года строится железобетонный двухполосный автомобильный мост. Мост пересечет Амурскую протоку, соединит материковую часть Хабаровского Края с Китаем. Окончание

строительства планируется к концу 2014 года [6].

По итогам встречи в декабре 2012 года можно выделить то, что заметно повысилось развития сотрудничества авиатранспорта. Итогом совместных решений стали авиарейсы из восточных регионов России осуществляются авиарейсы в Пекин, Харбин, Далянь, Маньчжурию, Урумчи и т. д. Рассматривается вопрос об осуществлении временного международного авиамаршрута Владивосток–Яньцзи. С марта 2013 года увеличено количество международных рейсов Пекин – Москва.

Таким образом, если говорить об энергетическом сотрудничестве, то результаты можно назвать реальными. Следует отметить, что здесь Россия и Китай достигли многих результатов и это еще не конец. Хотя энергодиалог Россия – Китай развивается и не особо быстрыми темпами – ряд вопросов и проблем только предстоит решить, за последние несколько лет энергетическое сотрудничество достигло небывалых результатов, которые дополнительно охватывают и другие сферы сотрудничества, что помогает развиваться целому комплексу взаимоотношений. Для России восточное направление является новым, как итог следует отметить много рисков и сложностей. Несмотря на это, сотрудничество в нефтегазовой сфере позволяет иметь надежный рынок сбыта, развивать и интегрировать Дальний Восток и Сибирь.

Можно отметить, что развитие стратегического нефтегазового сотрудничества с Китаем отвечает интересам энергетической безопасности РФ. Россия богата энергетическими ресурсами, а Китай обладает наиболее быстрорастущим рынком, таким образом, стратегическое сотрудничество двух стран в энергетической области является естественным выбором договаривающихся сторон.

Однако сотрудничество между двумя странами в энергетической отрасли в ушедшие годы нельзя назвать успешным. Некоторые проекты о совместном освоении нефти и газа, включая проект нефтедобычи на Сахалине с участием нефтяной компании Китая, реализовать не удалось.

Что касается перспектив, даже если принимать во внимание все проблемы энергетического сотрудничества, то их все равно можно оценивать положительно. России нужен такой партнер как Китай, – страна, где сохраняются высокие темпы роста, а никаких серьезных преград для сотрудничества не существует. Напротив, есть очень глубокая внутренняя заинтересованность. России в условиях мировой экономической стагнации никак не мешает другой внешний локомотив роста, а Китай остро нуждается в надежных поставках сырья. Причем ключевое слово – «надежных». Потому что сырья-то в мире достаточно, а вот насколько Китай может положиться на его поставки в долгосрочной перспективе, не вполне понятно.

Для Китая же в свою очередь на главном месте стоит энергетическая безопасность. Следовательно, продолжение сотрудничества неизбежно.

Так как поставки энергоресурсов отвечают стратегическим интересам обеих стран, то соответственно, что в перспективах их объемы, скорее всего, увеличатся. Из этого следует, что потребность сотрудничества в других сферах, таких как наука, инвестиции и другие, растет. Однако на данном этапе эти проекты на начальной стадии.

Таким образом, энергетическое сотрудничество между Россией и Китаем, несмотря на некоторые трудности и проблемы, развивается успешно, что будет способствовать дальнейшему развитию стратегического партнерства между странами в экономической и политической сфере. Формируются и совершенствуются механизмы реализации. В общем и целом, на сегодняшний день энергодиалог Россия – Китай реализован не полностью, но потенциал сотрудничества довольно большой.

В транспортной сфере, в общем и целом, можно говорить о хороших перспективах сотрудничества. Все факты говорят о том, что интенсификация и диверсификация азиатских транспортных маршрутов наряду с внутренним транспортным строительством и ростом хозяйственных связей открывают широкие возможности для международного сотрудничества в сфере транспорта. Формами такого

сотрудничества являются проекты совместного дорожного, трубопроводного, железнодорожного транспорта.

На сегодняшний день еще очень многое не реализовано, однако потенциал сотрудничества довольно обширен. Также к этому можно добавить, что транспортное сотрудничество является катализатором общего развития экономических связей, что повлекло за собой и инвестиционное сотрудничество, что оказало немалое влияние на развитие района Дальнего Востока, обустройство инфраструктуры приграничных районов, развитие новой системы пунктов пропуска.

В общем и целом можно сказать, что сотрудничество между Россией и Китаем связано со многими проблемами и вопросами. Однако потенциал сотрудничества обширен. Экономическое сотрудничество необходимо обеим сторонам.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. ЭнергодIALOG Россия – Китай. [Электрон. ресурс] // Министерство РФ. URL: <http://minenergo.gov.ru> [11.05.2013]
2. **Виньков А.** «Ресурсная зависимость». [Электрон. ресурс] // Эксперт №13.(845). URL: <http://expert.ru> [16.05.2012]
3. **Королева А.** «Сошлись характерами». [Электрон. ресурс] // Эксперт №13.(845). URL: <http://expert.ru> [16.05.2013]
4. Подготовка предложений по нефти и газу, Москва и Пекин обсудят допоставки нефти и газа. [Электрон. ресурс] // Газета «Взгляд» URL: <http://vz.ru/news/2013/3/15/624546.html>. март 2013 [11.05.2013]
5. Министерство транспорта РФ. URL: <http://www.mintrans.ru>
6. Перспективы российско-китайского сотрудничества в области железнодорожного транспорта расширяются. [Электрон. ресурс] // Газета Женьминь Жибао. 04.06.2012, 10:21 URL: <http://russian.people.com.cn> [11.05.2013]