

24. **Nye J. S., Jr.** Soft Power. FUTURECASTS online magazine Vol. 6, No. 9, 9/1/04. // <<http://www.futurecasts.com/book%20review%206-4.htm>> от 12.12.2011
25. **Troitsky, M.A.** Russian perspective on the Shanghai Cooperation Organization // Shanghai Cooperation Organization. Stockholm International Peace Research Institute's materials. Sweden, CM Gruppen, Bromma, 2007. Pp. 92-102.
26. **Waltz, K. N.** Theory of International Politics. USA: McGraw-Hill, 1979.
27. **Wendt, A.** Anarchy is What States make of It: The Social Construction of Power Politics. International Organization, 46, №.2, 1992. Pp. 394-423.
- Yan Xuetong, Xv Jin. Pre-Qin Chinese Thoughts on Foreign Relations. Shanghai, Fudan University Press, 2008. P. 54.

**В. П. Тростинская**

**ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ДАЛЬНЕГО  
ВОСТОКА РОССИИ СО СТРАНАМИ  
АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА:  
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

Одной из приоритетных задач экономических преобразований, осуществляемых в России в последние годы, является включение национальной экономики в международное разделение труда, налаживание взаимовыгодных связей с зарубежными партнерами. Важнейшим вектором политического и экономического сотрудничества, потенциальной предпосылкой для усиления конкурентоспособности российской экономики является сотрудничество со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Кардинальные сдвиги в экономиках и социальных структурах азиатских стран как следствие глобализации, быстрое включение региона в мировой научно-технический процесс, в мировое информационное пространство – все эти факторы говорят о том, что АТР обладает реальными возможностями превратиться в ближайшие десятилетия в одну из нескольких зон на карте нашей планеты, прогресс которых будет определять вектор развития мировой цивилизации.

Российская Федерация обеспечивает свои интересы в АТР на основе участия в качестве полноправного члена в таких региональных организациях, как Форум Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС, 1998 г.), Совет по Тихоокеанскому экономическому сотрудничеству (СТЭС, 1991 г.), Экономический совет стран Тихоокеанского бассейна (ТЭС, 1995 г.), а также на основе участия в качестве партнера по диалогу в Форуме региональной безопасности АСЕАН (АРФ). Россия имеет статус «нерегионального члена» в экономической и социальной комиссии ООН для стран Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).

В 2012 году Россия приняла председательство в АТЭС – форуме, объединяющем 21 экономику Азиатско-Тихоокеанского региона. Это Форум созывается АТЭС – международной организацией, объединяющей 21 экономику Азиатско-Тихоокеанского региона и включающую Австралию, Бруней, Канаду, Индонезию, Японию, Республику Корея, Малайзию, Новую Зеландию, Филиппины, Сингапур, Таиланд, США, Китайский Тайбэй (Тайвань), Гонконг, Китай, Мексику, Папуа Новую Гвинею, Чили, Перу, Россию и Вьетнам.

На члены АТЭС приходится около 40% мирового населения, приблизительно 54% мирового ВВП и 44% мировой торговли. В 2009 г. в экономики АТЭС было инвестировано более 27% мировых прямых иностранных капиталовложений и в то же время экономики АТЭС инвестировали в другие страны свыше 63% общего объема мировых прямых иностранных инвестиций [1].

Основными внешнеторговыми партнерами Дальнего Востока России являются Япония, КНР, Республика Корея и США. Остальные страны занимают в торговле Дальнего Востока незначительную часть (до 1,5 % за исключением Германии и Вьетнама). До 1997 г. экспорт по всем основным партнерам, кроме КНР, увеличивался, но с 1996 г. экспорт в КНР увеличился и на фоне снижения экспорта в остальные страны, Китай вышел на ведущее место в экспорте Дальнего Востока.

Если в экспорте Дальнего Востока Японии традиционно принадлежат лидирующие позиции, то в импорте она занимает только 3–4-е место. Современная структура импорта Дальнего Востока из Японии, хотя и носит инвестиционный характер, не способна оказать достаточного влияния на осуществление структурных преобразований экономики региона. Кроме того, на протяжении рассматриваемого периода доля Японии, а также Китая сократилась, в то время, как доля США и Республики Корея значительно выросла.

Доля российского товарооборота во внешней торговле Японии в настоящее время ничтожна – менее 0,5 %. В импорте Японии из России преобладают сырьевые товары (лес, уголь, рыба и морепродукты), в экспорте – машины и оборудование, транспортные средства. Расширение внешней торговли между Японией и Дальним Востоком России планируется в основном за счет реализации крупных соглашений в топливно-энергетическом и горнодобывающем секторе.

Во внешнеторговом обороте Китая Россия занимает 1,7 %. Из Китая в Россию традиционно ввозятся товары народного потребления, продовольственные товары для удовлетворения нужд населения Дальнего Востока. В импорте Китая из России растет доля поставок технической продукции, связанной в основном с реализацией межправительственных проектов. Между тем, масштабы этих проектов на порядок ниже осуществлявшихся до начала рыночных преобразований в России. Сохраняется значительный спрос на китайском рынке на российскую древесину, целлюлозу, а также нефть и природный газ.

Доля России во внешней торговле Республики Корея также невелика и составляет 1,3 %. В экспорте из Кореи в Россию преобладают также как и в китайском – продовольственные товары и промышленные потребительские товары более высокого ценового уровня, а также продукция машиностроения. Импортирует Корея из России различные ресурсы: высока доля металлов, химического сырья (синтетический каучук, удобрения и др.), продовольственных

товаров ( в основном – рыба и морепродукты), древесины и целлюлозно-бумажной продукции. Кроме того, Корея импортирует с территории Дальнего Востока энергоносители: уголь, нефть и нефтепродукты [2].

Северо-Восточная Азия неумолимо притягивает Россию. Она предлагает ей стать частью динамично развивающегося региона, а также колоссальную помощь в социально-экономическом возрождении регионов, расположенных за Байкалом. Вовлечение России в региональную торговлю также сможет снизить ее экономическую зависимость от Европы (на нее сейчас приходится около 50% российского товарооборота), что даст России определенные преимущества на переговорах с европейцами и вместе с тем защиту от ухудшающейся экономической конъюнктуры в Старом Свете. Разработка в 2009 г. стратегии социально-экономического развития регионов к востоку от Байкала, создание в 2012 г. федерального министерства по развитию Дальнего Востока, а также проведение саммита АТЭС во Владивостоке – все это подтверждает решимость России восстановить свое влияние в Северо-Восточной Азии.

Однако историческая возможность часто идет рука об руку с серьезными вызовами. Сегодня Россия вынуждена иметь дело с куда более населенными государствами, обладающими к тому же более развитыми и динамичными экономиками. Восемью миллионам россиян, живущим к востоку от Байкала, противостоят 130 миллионов китайцев из четырех северо-восточных провинций: Хейлунцзян, Цзилинь, Ляонин и Внутренней Монголии, более 125 миллионов японцев и 75 миллионов корейцев на юге и севере полуострова. Япония и Корея производят высокотехнологичные товары, получившие всемирное признание, а Китай – лидер мирового сборочного производства. Более того, население основных стран региона с культурной точки зрения – азиаты, в то время как россияне, по крайней мере, с точки зрения китайцев, японцев и корейцев, – определено европейцы.

Может, как говорит Владимир Путин, «уровень российско-китайских отношений беспрецедентно высокий, очень доверительный и в политической сфере, и в области экономики» [3], однако со стратегической точки зрения Россия не может чувствовать себя комфортно. Она имеет протяженную границу со страной, с которой исторически имела многочисленные территориальные споры (пусть даже эта граница и была полностью демаркирована в 2008 году), при этом население этой страны в девять раз больше, а экономика – в четыре раз больше, и разрыв с годами будет увеличиваться. Несбалансированные экономические отношения России и Китая увеличивают его влияние в торговых вопросах, свидетельством чему стали тяжелые переговоры с «Роснефтью» и «Газпромом» о ценах на энергоносители. А безграничный ресурсный голод Китая через какое-то время будет угрожать позициям России в Центральной Азии или даже сделает восточные регионы России заложниками своего рынка [4].

В этих условиях стратегическим вызовом для России станет укрепление суверенитета над своими восточными провинциями и сохранение возможности защищать их во время интеграции в экономическую зону Северо-Восточной Азии. С социально-экономической точки зрения официальная стратегия развития регионов к востоку от Байкала предоставляет нужные основы для такой политики. Тут важны три момента.

Во-первых, интеграция в Северо-Восточную Азию должна происходить параллельно с интеграцией между отдельными восточными регионами России, а также между восточными регионами в целом и остальным российским пространством. Интеграция внутри восточного пространства необходима для гарантии получения всеми восточными регионами России выгоды от интеграции в СВА; отдельные страны и компании не будут противостоять один регион другому и наносить тем самым вред России. Усиление связей между восточными и западными регионами избавит Россию от рисков постепенной рецессии ее восточных регионов – ведь политическая верность зиждется на экономических

выгодах. Вдобавок интеграция восточных регионов с остальной Россией усилит ее привлекательность как надежного транспортного коридора между азиатскими и европейскими рынками, что, в свою очередь, окажет позитивное влияние на все регионы, расположенные на пути транспортного потока.

Во-вторых, для укрепления контроля за собственными ресурсами России нужно серьезно диверсифицировать торговые возможности восточных регионов. Надо выводить их ресурсы на глобальный рынок, даже если они направляются в одну конкретную страну. Особенно это касается энергетики, и Россия приняла правильное со стратегической точки зрения решение построить восточный трубопровод к тихоокеанскому побережью с ответвлением в Китай. Кроме того, для предотвращения зависимости от одной конкретной страны Россия должна привлекать инвестиции в свои восточные регионы из максимально возможного количества государств.

В-третьих, несмотря на то, что природные ресурсы создают базу для интеграции Дальнего Востока в Северо-Восточную Азию, России нужно диверсифицировать экономики дальневосточных регионов и со временем переориентировать их на создание продуктов с большей добавочной стоимостью. Нужно создавать исследовательские центры, которые будут связаны не только с такими же центрами в США, но и в России, а также в Тихоокеанском регионе в целом. Наряду с экономической интеграцией России придется справляться с двумя геополитическими вызовами: краткосрочным (что делать с Северной Кореей) и долгосрочным (как создать в регионе стабильный стратегический баланс). На Корейском полуострове России нужна, прежде всего, стабильность. Она стремится к тому, чтобы ядерный вопрос и социально-экономические проблемы Северной Кореи решались методами, которые минимизировали бы возможность военного конфликта и резкого падения режима Кимов. Россия еще недостаточно сильна в регионе, и так будет еще много лет. Для того чтобы эффективно разобраться с геополитическими последствиями войны на Корейском полуострове или коллапса КНДР вследствие

падения режима, в долгосрочной перспективе России нужно создать гибкий стратегический баланс, который при этом не превратится в жесткое блоковое противостояние (например, Китая и России против Японии, Южной Кореи и США). Как и в экономических вопросах, России тут нужно балансировать, увеличивая тем самым свои возможности [1].

Одной из основных целей внешнеторговой политики становится интеграция российской экономики в АТР, главная роль, в достижении которой отводится Дальнему Востоку. Огромный по площади, богатый по ресурсам Дальневосточный регион является естественным выходом России в АТР, но в то же время он остается одним из наименее развитых регионов России. Без улучшения его экономического положения достижение поставленных целей невозможно. Исторически сложилось так, что развитие дальневосточной экономики происходило под влиянием преимущественно внешнеполитических факторов, нежели экономических.

Внешняя торговля территорий Дальнего Востока и Забайкалья традиционно ориентирована на страны АТР. Их доля в стоимости внешнеторгового оборота региона в 2010 г. составила 83% [5].

Стоимость внешнеторгового оборота территорий Дальнего Востока и Забайкалья в 2010 г. составила 27361 млн. долл., что в 1,5 раза выше уровня 2009 г. Рост внешнеторгового оборота произошел за счет увеличения, как импорта, так и экспорта в 1,5 раза [6].

Дальний Восток может превратиться в крупнейшего экспортера нефти, природного газа, угля и электроэнергии. Это должно быть достигнуто за счет увеличения производства основных видов продукции ТЭК в результате ввода в эксплуатацию новых производственных объектов. В связи с ростом добычи нефти и газа на первые места по объемам внешнеэкономической деятельности среди территорий Востока России вышли Сахалинская область и Приморский край. Приоритетными направлениями сотрудничества остаются добывающие отрасли.

В товарной структуре импорта территорий Дальнего Востока и Забайкалья в 2010 г. наибольший удельный вес занимают машины и оборудование, продукция легкой промышленности и продовольственных товаров.

Большая часть импорта Приморского края пришлась на продукцию легкой промышленности – 32%; машины и оборудование – 30%; продовольственные товары – 16%.

Товарная структура импорта Хабаровского края на 50% представлена машинами и оборудованием; металлами, изделиями из них – на 16%; продукцией легкой промышленности – на 15%; продовольственными товарами – на 5%.

Основные статьи импорта Сахалинской области в 2010 г.: машины и оборудование – 62% от общего импорта территории; металлы и изделия из них – 25%; продукция химической промышленности – 5%.

Дальневосточный регион пытается модернизировать свою экономику. Основной составляющей предстоящих изменений является идея создания прочной базы экспортоориентированных производств, выпускающих продукцию с высокой добавленной стоимостью. Учитывая состояние российской экономики в целом, государство в настоящее время не может выделить средства, достаточные для реализации поставленной задачи. В связи с этим, очень перспективным видится участие России в Азиатско-Тихоокеанском Сообществе, некоторые страны которого обладают значительными возможностями для направления инвестиций в экономику других стран, в том числе России.

Перспективы экономического роста российского Дальнего Востока сопряжены как с упрочнением его роли в российской экономике, так и с более интенсивным включением в интеграционные процессы в Азиатско-Тихоокеанском регионе, с осуществлением ряда масштабных проектов развития транспортной инфраструктуры региона. Наиболее масштабным является проект межконтинентального моста между Северо-Восточной Азией и Европой через территорию



России. Исходным и ключевым моментом этого проекта должно стать воссоединение Транскорейской железной дороги и ее состыковка с Транссибом [7].

29 января 2013 года состоялась выставка-презентация программы развития Дальнего Востока, Байкальского региона и Забайкалья, в стенах кампуса ДВФУ в рамках XXI сессии АТПФ. Экспонентами выступают Камчатский край, Магаданская область, Приморье, Хабаровский край, Бурятия, Еврейская автономная область, Амурская область.

Цель данной выставки – показать гостям и участникам форума, а это 28 государств АТР, по какому пути и каким образом будут развиваться восточные рубежи России. Программы развития и международного сотрудничества субъектов федерации Дальнего Востока и Сибири были представлены на суд парламентариев Азиатско-Тихоокеанского региона. Презентация программ состоялась в рамках XXI сессии Азиатско-Тихоокеанского парламентского форума. Это касается строительства космодрома, нефтепровода, федеральной трассы, которая связала восточные рубежи с западной частью России, работы отраслей самолетостроения и кораблестроения.

Реализация этих проектов создает для Владивостока условия, чтобы город стал центром экономики. Эти проекты создают возможности для динамичного развития Байкальского и Дальневосточного регионов. В настоящее время идет процесс разработки программы развития этих регионов до 2025.

Инвестпроекты Магадана были представлены проектами по освоению Южно-Омолонского железорудного района, освоением бурого угольных месторождений, Ороекского месторождения по добыче медной руды и строительства центра активного отдыха, ориентированного на такие активные виды спорта, как водный, трекинг, горный, а также экологический и научный туризм.

Сразу 9 проектов представил на выставке и Приморский край. Это спортивный комплекс "Приморское кольцо", технические характеристики которого создают возможность для организации

круглогодичных гонок в различных дисциплинах автомобильного, мотоциклетного и других технических видов спорта. Среди проектов Приморья — интегрированная развлекательная зона "Приморье", связанная с реализацией туристского и рекреационного потенциала Приморского края, развитием туристкой инфраструктуры международного уровня; индустриальный автомобильный кластер на Дальнем Востоке мощностью 100 тысяч автомобилей в год, где инициатором проекта выступает компания "Соллерс"; завод "Звезда", обеспечивающий производство танкеров водоизмещением до 350 тысяч тонн, газозовов, судов ледового класса; инновационный агропромышленный комплекс "Зеленые листья", где предусмотрен выпуск конкурентоспособной молочной продукции, использование технологий для получения соевого белка и переработка сырья с получением добавочной стоимости [8].

В последние годы Россия выдвинула ряд интересных предложений в сфере обеспечения энергетической безопасности стран АТР, с учетом их растущих потребностей, включая возможность создания единой энергосистемы Европы и Азии. Одним из перспективных направлений поставок природного газа считается строительство магистрального трубопровода из районов Восточной Сибири с Ковыктинского месторождения Иркутской области в Китай, Южную Корею и Японию. Серьезным затруднением при этом может послужить отсутствие соответствующих инфраструктур в странах-потребителях, в особенности в Японии, где очень высока стоимость земли, по которой нужно проложить газопровод.

На международной конференции "Европа – Россия – АТР: пути интеграции и сотрудничества в энергетической сфере" обсуждалось новые проекты в энергетическом сотрудничестве [9].

Перспективным направлением взаимодействия РФ с экономиками АТЭС является сотрудничество в области развития транспортнологистических коридоров, проходящих через территорию России. Транзитный потенциал России в настоящее время используется далеко не в полной мере. Россия, как евроазиатская

страна, является мостом между Европой и странами АТЭС. В этой связи, как уже отмечалось выше, объединение Транссибирской и Транскорейской железных дорог будет способствовать развитию транспортной системы региона. Россия заинтересована в осуществлении проекта транспортного коридора, соединяющего западное побережье США и северо-восточные провинции Китая, с использованием российских морских портов в Приморье и в других российских регионах. Россия намерена также участвовать в строительстве железных и автомобильных дорог из Восточной и Юго-Восточной Азии в Европу. Это позволит сделать важный шаг в развитии региональной транспортной инфраструктуры.

Однако, следует отметить, что по мере развития внешнеторговых отношений Дальнего Востока со странами АТР, возникли проблемы, негативно влияющие на размеры внешней торговли между ними. Это:

- низкая конкурентоспособность дальневосточной продукции;
- преобладание в экспорте Дальнего Востока сырья;
- криминализация бизнеса на территории Дальнего Востока;
- нелегальный ввоз и вывоз товаров;
- слабое развитие транспортных сетей;
- нестабильное экономическое положение Дальнего Востока;
- наличие таможенных барьеров;
- различия в требованиях к стандартизации и сертификации товара;
- исторически сложившиеся разногласия по вопросам принадлежности некоторых территорий Дальнего Востока.

Одной из важнейших проблем, с которыми столкнулись дальневосточные предприятия, выходя на рынки стран АТР, стала низкая конкурентоспособность их продукции. При этом стоит отметить, что конкурентоспособность дальневосточной продукции уступает не только продукции зарубежных стран, но и продукции, производимой в других регионах России. Это связано с тем, что на Дальнем Востоке самая высокая энергоемкость производства, которая

в совокупности с увеличением транспортных расходов приводит к удорожанию продукции. В результате снижаются экспортные поставки в АТР по ряду отраслей. Так, например, экспорт дальневосточной древесины постепенно замещается экспортом сибирской древесины, а среди стран Азиатско-Тихоокеанского региона, импортировавших древесину Дальнего Востока, остались лишь 4 – Япония, Китай, Республика Корея и Тайвань.

В силу исторически сложившихся условий для экспорта Дальнего Востока характерна сырьевая направленность, что привело к диспропорциям в отраслевой структуре дальневосточной экономики. Кроме того, это ставит развитие внешней торговли Дальнего Востока со странами АТР в зависимость от мирового уровня цен на сырьевые товары. Между тем, практически во всех сегментах мировых рынков сырьевых товаров в последние годы наблюдается падение цен. Это вызвано крупными структурными и технологическими изменениями в экономике развитых и развивающихся стран. Особенно это относится к таким странам, как, например, Корея, Япония и США. Предприятия переходят на энергосберегающие технологии, утилизацию отходов и многократную переработку природных ресурсов. Для Дальнего Востока, экспортирующего в страны АТР в основном сырье, такая ситуация является крайне неблагоприятной.

Предприятия стран АТР, экспортировавшие свою продукцию в дальневосточный регион, в первые годы после распада СССР также сталкивались с множеством проблем. Эти проблемы возникали в связи с экономическим кризисом, переходным состоянием российской экономики, политической нестабильностью, отсутствием правового обеспечения иностранной предпринимательской деятельности, несовершенством налоговой и таможенных систем, отсутствием коммерческой инфраструктуры. Это во многом тормозило развитие внешней торговли Дальнего Востока со странами АТР, но не привело к полному уничтожению налаженных торговых связей. В настоящее время многие из этих проблем успешно решены,

и доверие внешнеторговых партнеров по отношению к дальневосточным предприятиям в некоторой степени возросло.

Одной из давних и трудно решаемых проблем, препятствующих продвижению внешнеторгового сотрудничества Дальнего Востока со странами АТР, является слабое развитие транспортных сетей. Сегодня плотность железнодорожных путей на Дальнем Востоке в 3,6 раз ниже, чем в среднем по стране. Автодорог с твердым покрытием меньше почти в 5 раз. Это увеличивает время транспортировки товара, приводит к возникновению дополнительных издержек. В связи с этим для дальневосточного региона особую важность приобретает реализация Государственной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", которой предусмотрены различные проекты развития транспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке.

Еще одной давно существующей проблемой является проблема территориальных споров. Эта проблема является скорее политической, нежели экономической, но, тем не менее, косвенно она затрагивает и внешнеэкономические отношения. Здесь стоит выделить давний территориальный спор между Россией и Японией по поводу Южных Курил, а также разногласия по российско-китайским приграничным территориям.

Некоторые проблемы, возникающие с внешней торговлей Дальнего Востока со странами АТР, связаны с несовершенством законодательной базы. Торговые потоки между Дальним Востоком и АТР не контролируются должным образом. Так, например, челночная торговля, объемы которой достигают огромных размеров, в статистику по объемам внешнеторгового оборота не входит. Это уменьшает доходность бюджета, так как таможенные платежи в данном случае не взимаются. К подобному рода проблемам можно отнести браконьерство.

В значительных объемах из Дальнего Востока вывозятся дикие растения и животные, некоторые из которых записаны в красную книгу. Наибольший спрос эта продукция находит в таких азиатских

странах, как Республика Корея, КНДР и Япония. Во многом это объясняется традициями данных стран, согласно которым дикие растения и животные широко применяются в медицине и просто при приготовлении пищи. Браконьерство затрагивает также рыбную отрасль. Рыбу вылавливают в гораздо больших количествах, чем это разрешено, и продают иностранным компаниям непосредственно в море.

Увеличение браконьерства в данной отрасли во многом связывают с введением аукционов на продажу квот на вылов биоресурсов. Введение этих квот наряду с отменой в 2000 г. 50%-ой скидки на железнодорожный тариф при перевозке рыбы, а также неоднократным повышением его, буквально отрезало Дальний Восток от рынков сбыта в центральных и западных районах России и привело к росту цен на рыбопродукты. В то же время близкие к Дальнему Востоку иностранные государства предлагают рыбакам более выгодные цены. Поэтому результатом введения квот стало занижение реального объема вылова. Рыбопродукты продаются нелегально по заниженным ценам в огромных количествах, что приводит к истощению водных биоресурсов и сокращению доходов в бюджет.

Существуют также проблемы, которые могут возникнуть в перспективе в связи с вступлением России в ВТО. В частности, предвидится увеличение доли импорта на товарном рынке Дальнего Востока, в результате которого следует ожидать снижения ценовой конкурентоспособности дальневосточной продукции и ухудшения положения целого ряда отраслей.

Наиболее устойчивое положение сохранится у предприятий оборонно-промышленного комплекса, особенно в области товаров военного назначения, так как спрос на них не изменится. Рыбная отрасль также не понесет существенных потерь.

Могут прекратить свое существование дальневосточные судоремонтные предприятия. Сейчас многие судовладельцы производят ремонт судов за границей. Некоторых останавливает величина таможенных сборов, которые они вынуждены платить по

возвращении судна из ремонта. В случае вступления России в ВТО этот сдерживающий фактор исчезнет, что для наших судоремонтных предприятий означает банкротство.

Помимо этого, могут произойти существенные изменения в худшую сторону в сфере осуществления экспортно-импортных перевозок дальневосточными компаниями. На сегодняшний день на Дальнем Востоке основная часть экспортно-импортных перевозок осуществляется иностранными компаниями, и при вступлении в ВТО, дальневосточные перевозчики могут окончательно потерять рынок.

Исходя из вышеизложенного, развитие внешнеторговых отношений Дальнего Востока со странами АТР сопровождается наличием целого ряда проблем. Безусловно, вышеперечисленные проблемы не являются полным перечнем тех проблем, которые возникают при внешнеторговых отношениях Дальнего Востока со странами АТР. Существуют также такие проблемы, как применение дискриминационных мер по отношению к дальневосточным товарам, неустойчивое политическое и экономическое положение на Дальнем Востоке, которые имеют большое влияние на степень доверия иностранных партнеров к нашим предприятиям, и другие. Определить, насколько препятствует плодотворному сотрудничеству наличие той или иной проблемы довольно сложно, но все они в комплексе могут стать серьезным препятствием для дальнейшего развития внешней торговли Дальнего Востока со странами АТР.

Таким образом, наблюдая динамику внешней торговли Дальнего Востока с ведущими странами Азиатско-Тихоокеанского региона за последнее десятилетие, становится очевидным, что их взаимодействие растет. Однако, темпы роста внешней торговли между ними снижаются. Во многом это обусловлено наличием широкого спектра проблем, которые требуют незамедлительного их решения. Для этого необходимо искать новые пути в развитии внешнеторговых отношений, вносить изменения во внешнеторговую политику Дальнего Востока.

Одной из причин снижения темпов роста внешнеторгового оборота между Дальним Востоком и АТР, как было отмечено выше, является преобладание в экспорте Дальнего Востока сырьевой продукции, в то время как цены на нее в мире имеют тенденцию к снижению. Для придания динамичности дальнейшему развитию внешней торговли региона необходимо наращивать в экспорте долю готовой продукции с высокой степенью переработки, для чего необходима реконструкция уже имеющихся предприятий и создание новых. В настоящее время государство не в состоянии обеспечить Дальний Восток достаточными финансовыми средствами, поэтому для осуществления поставленных целей необходимо привлечение иностранного капитала. На наш взгляд, сотрудничество дальневосточных предприятий с иностранными инвесторами в перспективе приведет к росту внешней торговли Дальнего Востока со странами АТР.

Рассмотрим основные проблемы и задачи на пути активизации участия России в интеграционных процессах в АТР. Главная проблема, стоящая на этой стезе – низкий уровень российской вовлеченности в международную экономическую жизнь региона, асимметрия в экономических отношениях России со странами-членами АТЭС. Доля России во внешнеторговых операциях стран АТР находится в районе 1 %, ее инвестиции в эти государства незначительны. В связи с этим, подчас, нет почвы для обсуждения с российскими представителями в рабочих органах АТЭС конкретных, подчас технико-экономических вопросов в этой области, таких скажем, как тарифный режим в некоторых отраслях, конкретные положения регулирования торговли услугами, “электронной торговли”, передвижения рабочей силы.[10]

В то же время доля стран АТЭС во внешнеторговых, прежде всего, экспортных операциях России относительно высока (свыше 15 %), что превышает объем экспорта в страны СНГ и сопоставимо с аналогичными показателями для стран Центральной и Восточной Европы, которые сравнительно недавно были тесно интегрированы с



экономикой России. Иными словами, Россия зависит в большей мере от торгово-экономических связей со странами АТЭС, чем последние от российских рынков и сфер приложения капитала.

В последнее время можно говорить о некоторых позитивных, хотя и ограниченных, сдвигах в этом направлении. Российские транснациональные компании более внимательно смотрят в сторону азиатских рынков по ряду причин – насыщения товарами и услугами рынков Западной Европы, рост капитализации российских компаний, что расширяет потенциал зарубежного инвестирования, возросшее понимание возможностей предпринимательства в странах АТР.

В настоящее время формируются основные направления, по которым российские компании во взаимодействии и поддержке государства могут внести реальный вклад в развитие многостороннего экономического сотрудничества в АТР – это область энергетики, использование геостратегического положения России как естественной транспортной, коммуникационной связующей между Западом и Востоком, весомый научный потенциал.

Развитие Дальнего Востока России и его вовлечение в систему международных отношений АТР является одним из направлений внешнеэкономической политики России, направленной на интеграцию в мировое хозяйство. Следовательно, основной целью дальнейшего развития внешней торговли Дальнего Востока является содействие развитию экономики региона, а также интеграции экономики России через ее дальневосточный регион в АТР. Чтобы достичь обозначенной цели государство должно всецело поддерживать Дальний Восток с точки зрения финансирования, проводить внешнеэкономическую политику, основанную на принципах экспортной ориентации. Внешнеторговая политика должна быть направлена на стимулирование экспорта, рационализацию импорта, эффективное использование прямых иностранных инвестиций, расширение рынков сбыта. Это позволит увеличить экспортный потенциал региона, улучшить положение экспортоориентированных отраслей.

Основным принципом внешнеторговой политики Дальнего Востока должно стать всемерное содействие экспорту с целью его наращивания. Это в свою очередь может послужить дополнительным источником финансирования экономического развития региона. Реализация принципов экспортоориентированной политики должна осуществляться с помощью следующих методов:

- 1) финансовая поддержка проектов, направленных на развитие и модернизацию экспорта;
- 2) предоставление субъектам Дальнего Востока права распоряжаться частью фискальных доходов, получаемых от внешней торговли на их территории;
- 3) субсидирование производителей экспортной продукции путем частичного возврата импортных пошлин на приобретаемую ими продукцию в целях увеличения объемов производства и экспорта;
- 4) стимулирование получения максимальной прибыли путем предоставления налоговых льгот, освобождения или отсрочки для создания высокотехнологичных экспортоориентированных производств.

К методам стимулирования развития экспортных отраслей можно также добавить дифференциацию экспортной политики по территориям Дальнего Востока, выделение приоритетных районов и отраслей для осуществления проектов ускоренного развития экспорта. Первоначальная ориентация на развитие сырьевой направленности экспорта является оправданной, так как наращивание экспорта в этой области является практически единственным источником финансовых ресурсов, необходимых для развития Дальнего Востока и в дальнейшем для структурной перестройки промышленного производства в регионе.

Поэтому одним из приоритетных направлений региональной политики должно быть содействие наращиванию экспортного потенциала в экспортоориентированных отраслях – топливной, лесной, рыбной, горнодобывающей. В связи с этим целесообразным является создание на Дальнем Востоке целевых фондов для

поддержки экспорта, в основе финансирования которых предполагается использовать как средства из региональных бюджетов, так и около 15–20% фискальных доходов, получаемых от внешней торговли на их территориях. Средства целевых фондов для поддержки экспорта должны направляться на:

1. финансирование наиболее перспективных проектов, с точки зрения сроков их окупаемости и возможных объемов экспорта;
2. освобождение предприятий от уплаты налога на прибыль в региональные бюджеты на величину соответствующих сумм, в случае реинвестирования ими прибыли на создание высокотехнологичных экспортоориентированных производств;
3. предоставление льготных кредитов на развитие экспортных производств;
4. субсидирование производителей экспортной продукции.

По мере наращивания экспортного потенциала сырьевых отраслей, основным направлением экономической политики должно становиться создание экспортных производств с высокой степенью переработки. Это позволит расширить номенклатуру товаров, поставляемых на экспорт и, соответственно, увеличить стоимостной объем экспорта. Необходимо создавать условия для привлечения иностранных инвестиций. В рамках Президентской программы это предполагается достигнуть через:

1. восстановление для предприятий с участием иностранного капитала части льгот, существовавших на территории Дальнего Востока в конце 80-х – начале 90-х гг.;
2. создание Дальневосточного банка международного сотрудничества;
3. создание сети локальных зон экономического и технологического развития с введением дифференцированных льготных режимов функционирования капиталов [11].

Помимо развития экспортоориентированных отраслей должно уделяться внимание и импортной политике на Дальнем Востоке. Ее основной задачей является рационализация структуры импорта за

счет увеличения в нем доли инвестиционных товаров, новых для региона технологий, необходимых для усовершенствования экспортных производств. Для этого предполагается предоставление налоговых льгот и других поощрений импортерам инвестиционных товаров и технологий, которые имеют важное значение для экономики региона. Причем подобные льготы должны распространяться как на национальные предприятия, так и на предприятия с участием иностранного капитала.

В то же время, движение импортных потоков не должно происходить стихийно, а быть регулируемым процессом. В этом смысле линия на последовательную либерализацию внешней торговли не должна сопровождаться полным отказом от нетарифного регулирования импорта на региональном уровне. Вместе с тем, по мере решения задач рационализации структуры импорта, акцент в регулировании последнего должен смещаться в сторону тарифных и налоговых регуляторов.

К методам совершенствования внешнеторговой политики можно отнести также ужесточение борьбы с контрабандной торговлей, браконьерством, ослабление влияния криминальных структур в бизнесе, наращивание научно-технического потенциала с целью внедрения научных достижений в производство, обучение квалифицированных специалистов за рубежом с целью приобретения опыта и применения его на наших промышленных предприятиях и другие.

Таким образом, новая стратегия России в отношении развития Дальнего Востока является не только одним из факторов динамичного развития внешней торговли в регионе, но и одной из причин возникновения проблем, связанных с ней. Это привело к уточнению приоритетов во внешнеторговой политике на Дальнем Востоке, отвечающим как интересам России, так и интересам дальневосточной промышленности. В Президентской программе развития Дальнего Востока и Забайкалья до 2010 г. обозначены основные пути совершенствования внешнеторговой политики на

Дальнем Востоке. По мере реализации этой программы будет усиливаться экспортный потенциал Дальнего Востока, что будет способствовать увеличению доходной части бюджетов в регионе, созданию новых рабочих мест и в итоге приведет к повышению уровня жизни населения [12].

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод, что внешнеторговые отношения Дальнего Востока со странами АТР имеют широкие перспективы развития. Это обусловлено заключением множества совместных проектов, реализация которых приведет к усилению торгового сотрудничества между странами АТР и российским Дальним Востоком, а также проведением целенаправленной внешнеторговой политики России, предусматривающей развитие экспортных производств с целью наращивания экспорта продукции высокой степени переработки. Рационализация импорта, увеличение в нем наукоемкой, высокотехнологичной продукции позволит в более короткие сроки достичь указанной цели.

По мере развития внешнеторговых отношений Дальнего Востока со странами АТР при одновременном проведении политики, направленной на повышение уровня жизни в регионе, будут преодолеваются экономические и социальные проблемы, препятствующие динамичному развитию экономики Дальнего Востока.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. **Федоровский А.** Эволюция АТЭС и перспективы региональных интеграционных процессов // Мировая экономика и международные отношения.–2012.–№ 1. – С.40–50.
2. Где искать будущее Северо-Восточной Азии // Эксперт.–2012.–№46.– С.51–54.
3. **Островская Е.Я.** Россия и АТЭС: основные векторы экономического сотрудничества // Международная экономика. – 2010. – №5. – С.57-63.

4. **Гельбрас В.** Россия и Китай: неизбежность судьбоносных перемен // Вопросы экономики. – 2012. – №11. – С.109–121.
5. **Ершов Ю.А.** Роль Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества в экономической политике России // Российско-внешнеэкономический вестник.–2011.–№7.–С.61–71.
6. Титаны АТР и стратегические интересы России // Мировая экономика и международные отношения.–2010.–№ 9.–С.101–111.
7. **Попова Т.Н.** Торгово-экономическое сотрудничество Дальнего Востока России со странами АТР и участие в региональной экономической интеграции // Российско-внешнеэкономический вестник.–2012.–№1.–С.40–50.
8. Инвестиционные программы на международной презентации: <http://primamedia.ru/news/asia/29.01.2013/253957/dalniy-vostok-i-zabaykalepokazali-investitsionnyu-privlekatelnost-parlamenta.html>
9. Международная конференция "Европа - Россия – АТР: пути интеграции и сотрудничества в энергетической сфере" 10 сентября 2008 года// <http://irsolo.ru/integraciva-rossii-v-azjatsko-tixookeanskii-region/>
10. **Тренич Ф.А.** Перспективы восточного вектора ВЭС России // Российско-внешнеэкономический вестник.–2012.–№5.–С.3-11.
11. **Гудов А.** Россия напоминает о ВТО пошлинами // "Коммерсантъ-Online"–05.09.2011,URL: <http://www.konimersant.ru/doe/1766542?lhemeid=.977&stamp==634721720656584349>
12. Аналитический вестник Совета Федерации ФС РФ. – 2012. –№ 40 (483) – [http://www.budetrfr.ru/Publications/Magazines/VestnikSF/2012/VSF\\_NEW201212291634/VSF\\_NFW201212291634\\_p004.htm](http://www.budetrfr.ru/Publications/Magazines/VestnikSF/2012/VSF_NEW201212291634/VSF_NFW201212291634_p004.htm)

**М. Ф. Новоженова, В. Н. Пантелеева**

## **АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО: ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ**

В настоящее время Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС) является одной из важнейших торговых