

УДК: 908

М. Ю. Шмелева

ПЕТЕРБУРГСКИЕ АДРЕСА НИКОЛАЯ ИВАНОВИЧА ПУТИЛОВА

ШМЕЛЕВА Марина Юрьевна – кандидат исторических наук, доцент кафедры истории и культурологии. Санкт-Петербургский государственный морской технический университет. E-mail: shmel47@mail.ru

В статье раскрывается значение деятельности Николая Ивановича Путилова. Его организаторские способности, гражданская позиция в предпринимательской деятельности, грандиозность осуществления проектов. На основе исследования деятельности Н.И. Путилова собраны петербургские адреса его работы и проживания. Раскрывается драматическая история захоронения Н.И. Путилова и его супруги. Автор статьи обращает внимание на необходимость сохранения исторической памяти о великом гражданине Отечества.

ПЕТЕРБУРГСКИЕ АДРЕСА; ЧИНОВНИК; ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ; КАДЕТ; МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО; ЗАВОДЫ; ПОРТ; МОРСКОЙ КАНАЛ

18 апреля – день памяти Николая Ивановича Путилова. В 2020 году исполнилось 200 лет со дня рождения и 140 годовщина его кончины.

В истории и топонимике Петербурга имя Николая Путилова формально не забыто. До сих пор в петербургской речи можно встретить старое название Кировского завода – Путиловский, а трудящиеся этого предприятия стабильно называют себя путиловцами. На юге города хорошо известен Путиловский рынок, а Краснопутиловская улица является важной транспортной артерией Кировского района. Тем не менее, историческая память народа сохранила скорее память о ярком революционном прошлом, в котором рабочие Путиловского завода сыграли важную роль, чем о личности самого Николая Ивановича. К сожалению, революционные события 1905 и 1917 года бросили негативный отпечаток на владельцев-капиталистов-угнетателей, огульно причисляя Н. И. Путилова к хозяевам-эксплуататорам. И хотя в 1905 году

Н.И. Путилова уже 25 лет как не было в живых, он автоматически причислялся к лагерю контрреволюции.

Личность Н.И. Путилова известна и неизвестна. Закрытый человек, не оставил потомков, умер при несправедливо очернявших его обстоятельствах. Нам представляется, что сегодня настало время вспомнить, оценить деятельность, безусловно, великого гражданина России, поклониться его памяти.

Петербургские адреса Николая Ивановича Путилова немногочисленны, однако, они ярко характеризуют его личность, стержнем которой было честное СЛУЖЕНИЕ Отечеству.

О детстве Путилова известно чрезвычайно мало. Он родился в деревне Ерюхино Боровичского уезда Новгородской губернии в мелкопоместной дворянской семье. В литературе встречаются две даты его рождения – то ли 1816 г., то ли 1820 год. Сохранившиеся сведения о его родителях достаточно противоречивы. Следует отдать должное сотрудникам краеведческого музея в Боровичах, которые неустанно изучают документы эпохи и по крупицам собирают правдивую историю этой семьи [2].

В 1830 году Николай Путилов был принят на казенный счет в морскую роту Александровского Кадетского Корпуса. Это закрытое военное учебное заведение существовало в Царском Селе. По Уставу корпуса туда принимали дворянских мальчиков в возрасте от 7-ми до 10-ти лет. Таким образом, это событие является косвенным доказательством, во-первых, дворянского, благородного происхождения мальчика, а, во-вторых, уточняет дату его рождения – 1820 год, возраст 10 лет, а не 1816-й – великовозрастных детей в корпус не принимали. Корпус был создан для подготовки малолетних сирот и сыновей заслуженных воинов дворянского происхождения к поступлению в столичные корпуса, как сухопутные, так и морские. Зачисление Путилова на казенный счет подсказывает нам, что к этому времени Николай, скорее всего уже потерял отца, а семья находилась в стесненных обстоятельствах.

Здание бывшего Александровского Кадетского Корпуса сохранилось. Оно располагается в **Царском Селе (г. Пушкин) в районе Софии на**

Кадетском бульваре дом 1. С 1948 года здесь размещается Военно-морской политехнический институт ВУНЦ ВМФ ВМА им. Н.Г. Кузнецова.

В 1832 году Н. Путилов был переведен в Санкт-Петербург в знаменитый **Морской корпус**. Это учебное заведение было основанное ещё Петром I как Навигацкая школа и строго хранило традиции морской славы России. **Морской Корпус имени Петра Великого и по сей день располагается в историческом здании по адресу: наб. Лейтенанта Шмидта дом 17.** Восемь лет жизнь Путилова будут неразрывно связаны с этим домом. А Ивана Федоровича Крузенштерна Путилов знал как внимательного и душевного воспитателя, директора Корпуса. Не случайно памятник великому мореплавателю и адмиралу, совершившему первое кругосветное путешествие на русском судне, был установлен напротив легендарного учебного заведения. Заметим, что памятник работы скульптора И. Шредера был открыт в 1873 году ещё при жизни Николая Ивановича Путилова.

Система воспитания и образования в Морском кадетском корпусе опиралась на принципы, заложенные ещё в петровскую эпоху. Воспитанники младших классов именовались кадетами, а выпускники – гардемаринами. Профессиональная подготовка, физическая выносливость, пытливость в получении знаний всячески поощрялись. Любопытная деталь – в праздничные дни кадеты могли навещать свои семьи. Однако не все, в том числе и Н. Путилов, были петербуржцами. Такие ребята постоянно находились в стенах Морского корпуса. Иногда некоторых кадетов приглашали в царскую семью для игр и отдыха с младшими Романовыми. Существуют свидетельства современников о том, как сам император Николай I, порой с увлечением отдавался в такие дни детским военным забавам, будь то в **Аничковом дворце** или в Александрии. Возможно, и Коля Путилов участвовал в таком беззаботном веселье, во всяком случае, именно в подростковом возрасте он сблизился с великим князем Константином Николаевичем, которому отец прочил карьеру военного моряка.

Когда Николай Путилов занимался в выпускном классе гардемарин, преподавать математику в Морском Корпусе пришел

Михаил Васильевич Остроградский. К этому времени ему было всего 26 лет, но за его плечами уже была учеба в Харьковском университете, а затем в Сорбонне, приглашение в качестве профессора в колледж Генриха IV, признание его таланта математической элитой Франции. Вернувшись в Россию, М.В. Остроградский был избран в 1830 году экстраординарным академиком Петербургской Академии наук. Публичные лекции Остроградского по высшей алгебре пользовались таким успехом в Петербурге, что даже Николай I приезжал иногда слушать этого талантливую ученого, отмечая «ясность и изящество изложения».

В декабре 1837 г. Путилов был произведен в мичманы, что соответствовало X классу Табели о рангах. Можно было бы на этом завершить учебу и идти служить, но Николай, как полагалось выпускникам, сходя в поход на фрегате «Отважность», решает продолжить образование в офицерском классе, который был открыт при Корпусе. Безусловно, на такое решение повлияло увлечение Путилова математикой. Продолжив учебу, он, под руководством М.В. Остроградского исследует особенности баллистики, публикует ряд статей, в том числе и в соавторстве с наставником. В 1840 году по окончании офицерского класса Н.И. Путилов получает звание лейтенанта и предложение остаться в Корпусе на должности преподавателя математики, астрономии и навигации.

Вероятно, двадцатилетнему юноше с блестящим образованием ограничиваться исключительно преподавательской деятельностью было сложно, его влекла практическая деятельность, не давал покоя организаторский талант. Этим можно объяснить то, что в 1843 году Путилов подает в отставку и уезжает в Крым. Там он активно включается в новую и интересную работу - обслуживание и ремонт купленных правительством России в Англии четырех гражданских пароходов. Именно в Крыму Н.И. Путилов получает первый опыт организации нового производства, умело соединяя традиционную работу небольших мастерских в формирующееся новое централизованное предприятие.

Когда в 1848 году Николай Иванович вернулся в Петербург в должности чиновника по особым поручениям при директоре

Кораблестроительного Департамента, его уже признавали талантливым профессионалом – организатором с незапятнанной репутацией.

Так накануне Крымской войны Н.И. Путилов возвращается на государственную службу в структуре Морского министерства России. Заметим, что с 1844 года из **комплекса зданий Адмиралтейства** в Петербурге были окончательно выведены все производства и здесь остались только учреждения флота – **Морское министерство**, Главный Морской штаб, Главное гидрографическое управление. Надо полагать, что Н.И. Путилов постоянно бывал здесь по роду службы.

Исследователей биографии Н.И. Путилова интересует вопрос об адресах его проживания в Петербурге. Отметим, что Николай Иванович не имел материальной поддержки семьи уже с детства, обучаясь за казенный счет. Поэтому до 20 лет он жил в здании Морского кадетского корпуса, сначала как учащийся на казарменном положении, затем, в выделенной квартире, которая полагалась преподавателю Корпуса. Став чиновником Морского министерства, он продолжал довольствоваться скромным служебным жильем, тем более что женился он поздно и не был обременен семьей.

События Крымской войны, начавшейся в 1853 году, можно рассматривать как поворотный пункт в биографии Николая Ивановича Путилова. Тяжелым ударом для граждан России был ход военных действий. Коалиция европейских государств во главе с Британией наносила России сокрушительные удары, обнажив, прежде всего, экономическое отставание страны от ведущих мировых держав. Паровой военный флот и развитая сеть железных дорог становились решающими экономическими факторами превосходства над противником.

В 1854 году впервые с момента основания города над Петербургом нависла реальная угроза захвата его с моря. Соединенные флоты Англии и Франции блокировали Кронштадт. «В 18-ти верстах от двора всероссийского императора стоят эти вооруженные силы, ужаснейшие из всех, какие когда-либо появлялись в морях», – сокрушались современники. В июле 1854 года Путилов, как должностное лицо морского ведомства выступает с предложением о срочном создании флотилии канонерок,

способных действовать в условиях современной войны на мелководье Маркизовой лужи. Однако вечной бедой России помимо экономического отставания от ведущих стран Западной Европы была крайне неповоротливая бюрократическая машина, способная умерщвлять любое свежее начинание. Четыре месяца (в условиях военного времени!!!) рапорт Путилова ходил по инстанциям, пока, наконец, не попал на стол командующего флотом великого князя Константина Николаевича. Казалось бы, предложение Путилова было из области фантастики – уже к началу навигации 1855 года выставить против врага целую флотилию паровых канонерок. Тем не менее, он получает одобрение и деятельную поддержку Великого князя, который умел объединить вокруг себя талантливых и прогрессивно мыслящих людей. Характер деятельности великого князя резко противоречил традициям административного управления, принятым в России. Он решительно шел наперекор традиционно сложившейся в стране административной рутине. Резиденцией Константина Николаевича в Петербурге был **Мраморный дворец**, и поэтому либерально настроенное окружение Великого князя получило определение – партия Мраморного дворца. Деятельная поддержка членов «партии» способствовала успеху Н.И. Путилова.

К началу навигации 1855 года на Кронштадтском рейде стояло 32 канонерки, каждая с паровой машиной в 80 л. сил, а всего за время навигации 1855 года в Петербурге было построено 67 паровых канонерских лодок и 14 корветов с мощными паровыми двигателями, вооруженные пушками большого калибра. Три плавучих дока и мастерская были готовы обслуживать суда. Маленькие маневренные кораблики Путиловской флотилии, ошестившиеся пушками, не боящиеся мелководья Финского залива, со всей очевидностью показали свою боеспособность. Французский адмирал Пэно отмечал: "Паровые канонерки, в невероятно быстрый срок построенные русскими, совершенно изменили наше положение"[6]. Таким образом было совершено настоящее экономическое чудо – в условиях войны, в городе, где не было мощных предприятий, отвечающих современным требованиям военного кораблестроения, один

человек смог организовать строительство и спуск на воду целой флотилии, которая повлияла на ход военных действий на Балтике!

Несведущий человек может предположить, что для решения такой масштабной военно-экономической проблемы Путилов заложил в Петербурге мощное современное судостроительное производство, однако это не так. Николай Иванович со свойственной ему целеустремленностью и точным математическим расчетом смог в предельно короткий срок, собрав в кулак реально имеющиеся в Петербурге ресурсы, порой кустарных механических мастерских, преодолеть разобщенность производств, найти квалифицированные кадры. В XX веке подобные подходы к организации производства назовут сетевым планированием.

Заслуги Путилова были высоко оценены. В 35 лет он получает чин надворного советника, что соответствовало званию флотского капитана II ранга и орден Святого Станислава II степени. Николай Иванович особенно дорожил трогательным и оригинальным подарком, который ему преподнесли петербургские заводчики - серебряный венок из дубовых листьев, на каждом из которых было имя построенного корабля «Путиловской флотилии». 81 имя – 81 листок. К сожалению, судьба этого подарка неизвестна, но его уникальность рождает легенды, которые пополняют загадки старого Петербурга.

По современным представлениям Николай Иванович Путилов прожил недолгую жизнь – всего 60 лет. Но отмеренные ему 25 лет после завершения Крымской войны этот великий гражданин Отечества без остатка отдал задаче преодоления технологического отставания России.

Позорный мир, подписанный Россией в результате Крымской войны, обнажил острые политико-экономические проблемы страны. Крепостничество, бесконечное русское бездорожье, господство бюрократической системы, вечная борьба консерваторов и новаторов во власти диктовали необходимость перемен. Надо сказать, что в начале царствования Александра II накануне великих реформ представители партии Мраморного дворца смогли возглавить важнейшие министерства: А.В. Головнин – народного просвещения, М.Х. Рейтерн – финансов, Д.А. Милютин – военное, Н.К. Краббе – Адмиралтейство. Это обстоятельство,

безусловно, способствовало осуществлению путиловских проектов. Направленность всех их была подчинена задачам модернизации металлургического производства, развитию транспортной инфраструктуры, возрождению петровской идеи крупного международного порта в Петербурге.

Путилову свойственно было самому лично включаться в осуществление своих проектов, а должность высокопоставленного министерского чиновника связывала ему руки. Поэтому в 1857 году Николай Иванович уходит в отставку и полностью посвящает себя частной предпринимательской деятельности. К этому времени он уже женат. Следует заметить, что в личной жизни Н.И. Путилов и его супруга Екатерина Ивановна были чрезвычайно закрытыми и скромными людьми. Это объясняет сложности установления, например, адресов проживания их в Петербурге. Очевидно, что лишившись права на служебное жилье, Николай Иванович самостоятельно снимал квартиры. В литературе упоминается адрес: **Моховая ул.12**. [1] Вероятно, в этом скромном доме Путиловы обитали в начале 1860-х годов.

В эти годы стараниями Николая Ивановича в Петербурге на **Шлиссельбургском тракте** в селе Александровском закладывается знаменитый Обуховский завод (товарищество – «П.М. Обухов, Н.И. Путилов, С.Г. Кудрявцев»). Именно Путилов, узнав об «обуховской стали», которая могла конкурировать со знаменитой сталью Круппа, настаивает на переводе П.М. Обухова с Урала в Петербург и доказывает великому князю Михаилу Николаевичу, курирующему артиллерию, необходимость разворачивания нового производства. Интересно заметить, что показательные испытания привезенной с Урала пушки отлитой из «обуховской стали» проходили в Петербурге на артиллерийском полигоне, существовавшем **в районе Волкова поля** (по сегодняшним меркам – это центр города).

Набрав силу, Обуховский завод стало выпускать 20 сортов стали, броню для кораблей, артиллерийские башенные установки, пушки разных калибров, снаряды, мины, стальное, медное и чугунное литьё, парходные

коленчатые валы, хирургические и чертёжные инструменты, стальные ружейные стволы и магазинные коробки для винтовки др.

С 70-х годов XIX века обуховская сталь начала поставляться в Англию и Германию, т.к. по качеству не уступала заграничной, но была в несколько раз дешевле. Отныне Россия не только получила артиллерию нового поколения, но и освободилась от необходимости закупать за границей стратегическое сырьё и продукцию.

В 1869 году после смерти великого металлурга в память о нем Путилов предложил дать заводу имя Обуховский. И сегодня это предприятие по адресу, **пр. Обуховской Обороны, д. 120** бережно хранит свою историческую память.

Неуемный предпринимательский талант и гражданское мышление Путилова постоянно были направлены на решение стратегических задач российской экономики. В морозную зиму 1867 года работа недавно построенной Николаевской железной дороги прерывалась – рельсы, которые Россия закупала в Англии, лопались, не выдерживая минусовых температур русской зимы. Панические слухи о транспортной изоляции наполнили столицу. В обращении к министру путей сообщения генералу Павлу Петровичу Мельникову Путилов заверял, что способен выпускать рельсы, которые будут служить и в нашем климате. Он был готов избавить Россию от иностранной зависимости и в данной области. Вероятно, опыт сотрудничества с П.М. Обуховым привил Н.И. Путилову вкус к изобретательству. Он предложил железную головку рельс заменить на стальную. В начале 1868 года Путилов покупает площадку на **4-й версте Петергофской дороге** для организации задуманного производства, а уже в феврале 1868 (второй месяц работы!) были устроены показательные испытания новой продукции. Очевидцы рассказывали - чугунную "бабу" весом в 32 пуда уронили на «путиловский рельс», и он выдержал. "Теперь давай английский", - приказал Путилов. Английский рельс треснул сразу. Новая технология изготовления рельс, предложенная Николаем Ивановичем, показала свои преимущества. Отныне Путилов стал монополистом по производству рельсов для правительственных железных дорог, вытесняя с рынка иностранцев. Более важно отметить то,

что Запад стал видеть в России не только серьезного конкурента, но теперь и партнера для сотрудничества.

Завод фантастически быстро наращивал производственные мощности и завоевывал позиции крупнейшего металлургического и машиностроительного предприятия страны. Таких гигантов производства, на котором работало свыше двух тысяч человек, строились и вводились в строй все новые и новые мощности мануфактурная Россия ещё не знала. С «путиловских рельсов» история только началась, а дальше завод, который сразу же получил имя «Путиловский», начал предлагать большой ассортимент для железных дорог - вагоны, паровозы, конструкции мостов. Дальше больше – по государственному заказу на 15 миллионов рублей: предстояло наладить производство пушек, военных и пассажирских кораблей. Путилов не забывал, что современное производство непременно должно быть связано со страной современными коммуникациями. **Знаменитая Путиловская ветка (которая, заметим, функционирует до сих пор)** связала завод с железнодорожной сетью страны.

Распространено мнение, что «воротилы бизнеса» идут напролом к своей цели, с презрением относясь к традициям и памяти народа. Но в нашем случае руководство нового российского индустриального гиганта смогло найти определенный компромисс между изяществом уходящей эпохи и жерлом мартеновских печей. Потребительское общество для всех работников завода, столовая, дровяные склады, квасоварня, магазины, школа, заводская библиотека открывались по инициативе четы Путиловых. Путиловский путь успеха завода-гиганта в значительной степени состоял в его «ручном управлении». Рассказывают, что и Николай Иванович, и Екатерина Ивановна постоянно бывали в цехах, лично знали многих ветеранов и величали их уважительно по имени-отчеству, но при этом Путилов был беспощаден к пьяницам и лодырям.

Разбогатев и начав ворочать миллионами, Путилов оставался равнодушен к личному благосостоянию. Он так и не обзавелся собственным домом, усадьбой. Последним его петербургским адресом была семикомнатная квартира на **Большой Конюшенной ул. 9**. В этом же

элегантном доме располагалась кантора акционерного общества «Путиловский завод».

Возможно, идея сооружения в Петербурге коммерческого порта пришла Н.И. Путилову уже в первый год после основания завода. «Петр Великий прорубил *окно* в Европу, нам нужно открыть туда *дверь*», - так Николай Иванович образно представлял новую труднейшую задачу. Соединение в единую систему морских, речных и железнодорожных путей страны без затруднительных лишних перевалок грузов представлялось важнейшей государственной задачей в новых экономических условиях. Н.И. Путиловым был разработан проект строительства морского канала и порта с современными причалами, складами, системой навигации, он мечтал превратить Петербург по-настоящему в портовый город, осуществив замысел Петра I, и сформировать на Балтийском берегу важнейший транспортный узел Российской империи. В осуществлении этой мечты особое значение придавалось морскому каналу, который должен был соединить Кронштадт с Невской губой. В таком случае крупнотоннажные торговые суда, подходя к Петербургу, могли бы без затратной перевалки грузов на мелкие баркасы в Кронштадте сразу достигать сухопутного транспортного узла, минуя коварство мелководной Маркизовой лужи. Заручившись поддержкой правительства, быстрый на дело Николай Иванович развернул грандиозную стройку. А те, кому «путиловский натиск» грозил потерей своих барышей, получаемых от доставки грузов из Кронштадта в Петербург сплачивают силы для сопротивления. Интриги, подковёрная борьба, взятки, – все было пущено в ход. Ситуацию «подогревал» и мировой экономический кризис, который поразил и Россию. Чудак, сражавшийся с Голиафом – так выглядел Н.И. Путилов до конца своих дней отдавая свои силы и последние собственные средства на возведение порта и морского канала.

Он умер от инфаркта в возрасте 60 лет 18 апреля 1880 года, завещав похоронить себя на дамбе Морского канала. Так как подобное желание нарушало традицию захоронения на кладбищах, Министерство внутренних дел за разрешением обратилось к императору. Известно высказывание Александра II, который, узнав о завещании, заметил: «Если бы Путилов

завещал похоронить себя в Петропавловском соборе, я бы и на это согласился».

Отпевали Николая Ивановича в **Морском Никольском соборе**, а затем, выполняя его волю, похоронили на берегу тогда еще недостроенного Морского канала на **территории Гладкого острова**. С этого места открывался вид на детище Путилова – завод и портовые сооружения. Почти 20 километров на руках рабочие завода в сопровождении тысяч людей несли гроб к месту упокоения. Вскоре здесь на деньги собранные по подписке рабочими-путиловцами, была построена сначала небольшая деревянная часовня, а позднее по проекту архитектора Ф.С. Харламова белокаменная, которая хорошо была видна со стороны моря. В этой часовне была похоронена и жена Путилова Екатерина Ивановна. Неслучайно на старых дореволюционных картах Санкт-Петербурга место на Гладком острове обозначено как могила Путиловых.

Спустя двадцать с лишним лет после смерти Николая Ивановича на Петергофской дороге недалеко от главной проходной Путиловского завода началось строительство большого храма в память о коронавании Николая II и Александры Федоровны. Официальное название храма - церковь святителя Николая Чудотворца и мученицы Царицы Александры. Однако изначально этот **храм в народе стал называться Путиловским**, не только потому, что он находился в непосредственной близости к Путиловскому заводу, но и потому, что строился он на деньги работников предприятия (**современный адрес: пр. Стачек, д.70**). Важно, что после освящения храма в 1907 году по воле путиловцев в специально спроектированном склепе были торжественно перезахоронены останки Николая Ивановича и Екатерины Ивановны Путиловых. Церковь, построенная по проекту архитектора В.А. Косякова, выглядела величественно и в то же время нарядно. Она была сооружена в стиле московской архитектурной школы, которая всегда отличалась яркостью и затейливостью образов. По размерам храм соответствовал индустриальному гиганту, на котором трудились прихожане, вмещая до двух с половиной тысяч человек. Судьба этого храма оказалась трагичной. Вскоре после большевистской революции в пылу антирелигиозной

пропаганды его закрыли, и как часто бывало, решили приспособить под клуб для рабочих. Отныне клубная жизнь протекала над сохранившимся семейным склепом Путиловых. Во время Великой Отечественной войны здание подвергалось постоянным обстрелам – до линии фронта от завода было всего лишь четыре километра. А сразу после войны его отдали промкомбинату. При обустройстве послевоенного производства, укрепляя фундамент, рабочие обнаружили захоронение. Можно предположить, что люди, распорядившиеся в 1951 году свинцовую плиту саркофага отправить на переплавку, а останки сжечь, оказались жертвами революционной большевистской пропаганды и ассоциировали имя Путилова с капиталистом-эксплуататором, угнетателем пролетариата. Писать об этом чрезвычайно больно. До тех пор, пока в сердце каждого россиянина не возникнет уважение к прошлому без начетнической разборки «белый-красный», «буржуй-пролетарий», «наш - не наш» так и не дадим покоя усопшим, так и будем в своем бесовстве без единого сомнения ворошить могилы.

Разорение могилы Путилова пополнило петербургскую мифологию. Говорят, что в могилу Н.И. Путилова были положены тот самый серебряный венок из дубовых листьев, на каждом из которых было имя построенного корабля «Путиловской флотилии» и сабля обуховской стали, не уступавшей дамасской. Теперь могила осквернена. Дом разорен. Судьба исторических раритетов туманна.

В год 200-летия со дня рождения Николая Ивановича Путилова назрела необходимость подумать о том, как закрепить память об этом великом гражданине России в Петербурге. Нам представляется, что дом на **Большой Конюшенной ул.9** мог бы быть отмечен мемориальной доской. А в тематику городских экскурсий хорошо бы включить маршруты памяти великого гражданина России.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. Знакомство с Петербургом. Предприниматель XIX века – Н.И. Путилов URL: <http://www.mihgri.ru/putilov.html> (Дата обращения 27.08.2020)
2. **Игнатъев А.А.** Путиловы: дворянские роды. Музей истории г. Боровичи. URL: <http://www.vk.com> (Дата обращения 31.08.2020).

3. Очерки истории Морского кадетского корпуса. Составитель Ф. Веселов – СПб. 1852. – С. 366
4. **Усанов Б.П.** Николай Иванович Путилов: ученый, инженер, предприниматель. – СПб.: Гуманистика. 2000. – С. 160.
5. **Шевырев А.П.** Русский флот после Крымской войны: либеральная бюрократия и морские реформы. – М.: Изд. МГУ. 1990. –С. 184.
6. **Эрлихман В.** Лучший менеджер его величества // Российская газета. 02.07.2015 URL: <https://rg.ru/2015/07/02/rodina-manager.html> (Дата обращения 1.09.2020).

SHMELEVA Marina Yu. – State Marine Technical University of St.Petersburg. 3, Lotsmanskaya street Saint-Petersburg, Russia, 190121.
E-mail: shmel47@mail.ru

ST. PETERSBURG ADDRESSES OF NIKOLAI IVANOVICH PUTILOV

The article reveals the significance of the activities of Nikolai Ivanovich Putilov. His organizational skills, civic position in entrepreneurship, the grandeur of the implementation of projects. Based on the research of N. Putilov's activities, the St. Petersburg addresses of his work and residence were collected. The dramatic story of the burial of N.I. Putilov and his wife is revealed. The author of the article draws attention to the need to preserve the historical memory of the great citizen of the Fatherland.

ST. PETERSBURG ADDRESSES; CADET; OFFICIAL;
ENTREPRENEUR; MARITIME MINISTRY; FACTORIES; PORT; SEA
CHANNEL
