

УДК 94(9)

Ван Ци, Ван Ци

**АНАЛИЗ СТРАТЕГИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В АРКТИКЕ  
МЕЖДУ КИТАЕМ И РОССИЕЙ: ИЗ ИСТОРИИ ОСВОЕНИЯ  
АРКТИКИ**

**ВАН ЦИ** – Исполнительный директор Института стратегического сотрудничества между Китаем и Россией при университете Цинхуа, д-р ист. наук. КНР, г. Пекин, район Хайдянь, ул. Цинхуаюань, №1, 100084. E-mail: wq@tsinghua.edu.cn.

**ВАН ЦИ** – Научный сотрудник Института стратегического сотрудничества между Китаем и Россией при университете Цинхуа, д-р педг. наук. КНР, г. Пекин, район Хайдянь, ул. Цинхуаюань, №1, 100084. E-mail: ruswq@tsinghua.edu.cn.

*В данной статье приводится краткий обзор трудного процесса человеческого изучения Арктики и важные исторические факты конфликтов за права и интересы в Арктике, анализированы основные причины конфликтности за права и интересы Арктики. При этом, нужно создать соображение стратегического сотрудничества об арктическом освоении между Китаем и Россией. Можно сказать, что совместное освоение Арктики между Китаем и Россией удовлетворяет потребности двустороннего всестороннего стратегического взаимодействия и партнерства, которая отвечает общим интересам обеих стран. Арктика будет становиться все более и более тесных китайско-российских отношений в новой области сотрудничества, в словах, станет новой блестящей тоской из разных направлений двухстороннего стратегического сотрудничества.*

**ОСВОЕНИЕ АРКТИКИ; БОРЬБА ЗА ПРАВА И ИНТЕРЕСЫ АРКТИКИ;  
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В АРКТИКЕ МЕЖДУ КИТАЕМ И  
РОССИЕЙ.**

Так называемой арктический регион – это и есть огромная северная территория, которая находится в северные широты 66°34' (Северный полярный круг), в него включается северный ледовитый океан, побережье континента и острова, тундра и бесконечная тайга. Чем является точная

граница Арктики? У стран вокруг Арктики – Канада, США, Россия, Норвегия, Дания, Швеция, Финляндия, Исландия – не было единого стандарта, но в соответствии с принципами географии, полярный круг как граница, общая площадь Арктики составляет 21,000,000 км<sup>2</sup>, в ней включается континентальный земель 8,000,000 км<sup>2</sup>, коренные народа являются инуитами, чукчами, якутами, эвенками и лопарями и др. более 7,000,000 человека.

### *1. Краткий исторический обзор изучения Арктики*

Начало изучения европейцами Арктики во второй половине XVI в. связано со стремлением британцев открыть Северо-Западный проход из Атлантики в Тихий океан, в Азию, минуя Американский континент. В 1576 г. Британия послала флотилию под командованием офицера Мартина Фробишера на поиски «Северо-Западного прохода». Мартин Фробишер нашел очень узкий пролив и ошибочно полагал, что это и есть иждолгожданный «Северо-Западный проход», но четыре последующие британские экспедиции в этом районе оказались безуспешными. В 1594 г. Нидерланды послали экспедицию из четырех кораблей на Север, чтобы попытаться открыть морской путь в Азию. Командиром одного из судов был Виллем Баренц, который, к сожалению, в 1597 году умер от цинги во время своей третьей экспедиции к Новой Земле. В 1619 г. Дания послала два судна на поиски Северо-Западного прохода, командиром экспедиции был норвежский полярный исследователь Инс Мунк. Корабль под его командованием прошел через Гудзонов пролив на юго-запад в надежде найти проход в Тихий океан, но в конце концов Мунк потерпел неудачу.

В 1724 г. Петр Великий издал приказ о назначении морского офицера Витуса Беринга руководителем экспедиции для разведки Арктики. Команда, состоявшая из более чем 70 человек, летом 1727 г. по Охотскому морю достигла Камчатского полуострова, где была создана база экспедиции. В июле 1728 г. корабль «Сан-Кавалер» отправился от берегов Камчатки в морское путешествие на северо-восток и в конце августа достиг северной широты 67°18'. Витус Беринг вдруг обнаружил, что земля исчезла из поля зрения. Обнаруженный пролив, который

соединяет Северный Ледовитый и Тихий океаны, был назван «Беринговым проливом».

В 1893 г. Норвегия финансировала экспедицию Фритъофа Нансена с 12 исследователями, которые направились на север, на санях по тундре достигли  $86^{\circ}14'$  северной широты, но, встретившись с огромным водным пространством, не смогли продвинуться дальше. В 1897 г. Швеция финансировала трех исследователей, в том числе Соломона Андрэ, которые отправились в Арктику на дирижабле и достигли  $82^{\circ}51'$  северной широты.

В XX в., по мере бурного развития науки и техники, быстро улучшалось оборудование арктических экспедиций. В 1912 г. в Арктику отправились российские корабли, в 1925 г. в Арктике состоялась первая американская воздушная экспедиция, в 1937 г. была организована советская экспедиция на большом ледоколе.

За пятьсот лет, благодаря мужеству и стойкости полярных исследователей, человечество все более и более углубленно узнавало Арктику, в этом регионе были обнаружены богатейшие ресурсы. Одним из последствий этого стало появление конфликтов за право контролировать арктические территории.

## *2. Краткий исторический обзор конфликтов за право контролировать территории Арктики*

В 1907 г. Канада впервые заявила свои территориальные претензии на арктическую территорию, а также выдвинула «Секторную» теорию в качестве основы для Канадского суверенитета на всей территории между Северным полюсом и своим северным побережьем, заявив, что «территория расположена от государственной границы до северного полюса должна принадлежать ближайшему государству» [1, с. 36]. С этого момента начался конфликт за права и интересы держав в Арктике.

«Секторная» теория была поддержана Советским Союзом. В 1926 г. СССР безоговорочно заявил, что вся территория от северного побережья Северного Ледовитого океана, Северного полюса и восточной долготы  $32^{\circ}4'$  до западной долготы  $168^{\circ}49'$  принадлежит Советскому Союзу. В международном арбитражном суде при Лиге Наций Дания выиграла у

Норвегии спор о суверенитете над Гренландией (крупнейший остров на Земле, расположенный в Арктике, площадью 2,166,086 км<sup>2</sup>, в том числе площадь, свободная ото льда – 341,700 км<sup>2</sup>), которая до этого была «ничьей» землей.

Во второй половине XX в., во время холодной войны, Соединенные Штаты Америки пытались построить в Северном Ледовитом океане свои дрейфующие станции и организовали ряд высокоширотных воздушных экспедиций, чтобы получать разведывательные данные о Советском Союзе. Одновременно спорные вопросы по поводу Арктики возникли между США и Канадой. В конце 1950-х гг. Канада официально объявила о своем суверенитете над Арктикой. Международный трибунал постановил, что, если другие страны в течении ста лет не выдвинут возражения против этого, Арктика станет канадской территорией.

В 1983 г. тогдашний президент США Рональд Рейган подписал проект «Арктической политики США», подчеркнув, что «Соединенные Штаты имеют уникальные ключевые интересы в Арктике». В 1984 г. Конгресс США официально принял «Закон об исследовании и политике в Арктике», в котором объединил научные исследования, экономические интересы и стратегические интересы в Арктике [2].

В 1982 г. была принята Конвенция ООН о морском праве, согласно которой территория государства распространяется лишь на арктический шельф, тогда как внешельфовая зона объявляется международной. По этой конвенции в 1986 г. Канада объявила своей территорией прибрежные воды на 12 миль, а своей экономической зоной – 200-мильную зону вблизи побережья. При этом территория Канады расширилась с востока и запада на север почти до Северного полюса, обширная водная территории становилась внутренними водами Канады [3, с. 25]. Это заявление Канады скептически было воспринято Европейским союзом, Японией и США, углубляя тем самым противоречия между державами.

В XXI в. в конфликт с Канадой за право контролировать арктические территории вступила и Россия. В декабре 2001 г. Россия подала официальное представление в Комиссию ООН по границам континентального шельфа. В заявке предлагается определить новые границы континентального шельфа России за пределами прежней 200-

мильной зоны, включив их в арктический сектор Российской Федерации (включая Северный полюс). 2 августа 2007 г. российский атомный ледокол «Академик Федоров» предпринял экспедицию на Северный полюс, его команда успешно погрузила подводный аппарат на морское дно в районе Северного полюса на глубину 4,300 метров и установила титановый флаг на дне Северного Ледовитого океана на глубине 4000 метров [4]. Президент РФ Владимир Путин высоко оценил это предприятие, заявив, что результат экспедиции имеет национальное значение и должен стать основой для решения проблемы права на арктический континентальный шельф [5]. Вскоре Россия официально объявила, что подводный хребет Ломоносова в Северном Ледовитом океане является естественным продолжением материковой части России, 1,200,000 км<sup>2</sup> площади в Арктике принадлежит России. 20 сентября 2007 г. Министерство природных ресурсов РФ объявило, что хребты Ломоносова и Менделеева имеют континентальный характер и относятся к оконечности Восточного Сибирского материка.

10 августа 2007 г. премьер-министр Канады Стивен Харпер в заливе Резольют обнародовал три пункта, направленные на укрепление суверенитета Канады в Арктике: обновление военного объекта в Резольюте, чтобы он стал учебным центром для Арктических канадских войск; расширение вооруженных патрулей и усовершенствование их вооружения; строительство глубоководного арктического порта военного назначения на острове Баффин.

После российского и канадского заявлений о праве собственности на арктический континентальный шельф, 17 августа 2007 г., ледокол береговой охраны США «Хили» отправился в Арктику для картографирования морского дна, чтобы найти основания для претензий правительства США на арктический суверенитет [6].

12 августа 2007 г. датские исследователи сообщили об экспедиции на Северный полюс для сбора геологических данных, главной научной целью стало изучение геоморфологии морского дна хребта Ломоносова с тем, чтобы найти доказательства географического соединения хребта Ломоносова с датской Гренландией и доказать, что Северный полюс принадлежит Дании.

Британия также заявила о суверенитете над водным пространством и континентальным шельфом морского дна Атлантического океана в районе Северного полюса, пытаясь получить у Дании и Исландии права на добычу нефти и газа в спорном районе у острова Роколл [7].

В 2006 г. Норвегия представила в Комиссию ООН по границам континентального шельфа новые территориальные претензии. Это государство также активно собирает информацию об арктическом морском дне.

После установления российского флага на дне океана в районе Северного полюса Швеция объявила, что в скором времени отправит мощный ледокол на Северный полюс с целью проведения там долгосрочных научных исследований [8].

### *3. Основные причины конфликта за право контролировать арктические территории*

Коммерческая ценность Арктического морского пути, богатые минеральные ресурсы Арктики – нефть и газ, уникальное военно-стратегическое значение Арктики являются основными причинами конфликтов за право контролировать арктические территории.

#### **1. У арктического морского пути, одного из важнейших водных путей в мире, имеется значительный экономико-коммерческий потенциал.**

По статистике, из Лондона в Токио через Суэцкий канал – Персидский залив – Малаккский пролив – Тайваньский пролив, как правило, нужно плыть 11,400–12,000 миль, тогда как через Олесунн, Мурманскую область и Хабаровский край – только 7,000–8,000 миль; путь из Вашингтона в Москву по Арктическому маршруту короче почти на 1000 км., чем через Европу. Сокращение пути означает снижение затрат, особенно энергетических [9].

Арктический морской путь включает в себя Северо-Западный проход и Северо-Восточный проход (так до начала XX в. называли Северный морской путь). Северо-западный проход идет с востока на запад – от восточного побережья Соединенных Штатов и Канады, через Канадский Арктический архипелаг, Море Бофорта, Берингов пролив к

портам Соединенных Штатов и Канады на Тихом океане. Северовосточный проход идет с запада на восток – из портов Западной и Северной Европы, через сибирское морское побережье, Берингов пролив, к портам Китая или Японии. Арктический водный путь может стать самым удобным и быстрым путем между Северной Америкой, Северной Европой и северными азиатскими странами. Изменяя структуру мировой торговли, он составит непревзойденное экономическое кольцо Арктики, образуемое Россией, Северной Америкой и Западной Европой, и существенно повлияет на экономический и геополитический ландшафт всего мира.

## **2. Арктика обладает богатыми запасами нефти, газа и минеральных ресурсов.**

Арктические запасы нефти и газа. По самым скромным оценкам, в Арктике потенциально извлекаемые запасы нефти составляют 100–200 миллиардов баррелей, а газа – 50–80 триллионов м<sup>3</sup>. Это означает, что, когда запасы нефти и газа в других регионах истощатся, Арктика станет последней энергетической базой человечества [Там же].

Арктические ресурсы угля. На севере Аляски хранятся обильные (почти нетронутые) запасы угля, составляющие 9% от общего объема мировых запасов, – 400 миллиардов тонн; теоретические запасы угля в западной части Арктики составляют 300 миллионов тонн [Там же]. Угольный бассейн на севере Аляски содержит уголь самого высокого качества, доступный даже с использованием простой традиционной технологии. Сибирские запасы угля могут даже превышать 1/2 мировых запасов угля. Арктика обладает не только богатым и качественным, но и самым чистым в мире углем, с высоким паром и коксовыми качествами, он может быть непосредственно использован как для производства энергии, так и в качестве промышленного сырья.

В Арктике также есть много золота, алмазов, урана и других полезных ископаемых.

Кроме того, этот регион обладает огромными гидроэнергетическими ресурсами. При полной разработке они могут удовлетворить потребности в электроэнергии индустриального сектора в южном регионе. Водные ресурсы, энергия ветра и солнца, приливные реки и другие ресурсы имеют

возобновляемый характер, у них большие объемы и устойчивые особенности. Это своеобразный «рог изобилия» для любой страны.

### **3. Арктика имеет уникальное стратегическое военное значение.**

С точки зрения географического анализа, основные военные силы мировых держав находятся в северном полушарии, между Северным полярным кругом и этими странами существует одинаковое минимальное расстояние, таким образом, Арктика является лучшей и самой безопасной на планете площадкой для запуска подводных баллистических ракет: толстый, свыше 3 метров, слой льда может предотвратить обнаружение электромагнитных волн спутниками; шум сталкивающихся и разбивающихся льдин серьезно повлияет на точность системы гидролокатора, ионосфера часто меняется, это также будет влиять на стабильности волны радара.

Вышеуказанные представляют собой основные элементы конфликта за право контролировать арктические территории. Россия неизбежно станет играть главную роль в этом конфликте в XXI в. Можно сказать, что Россия, реагируя на изменения внутренней и международной ситуации, принимает стратегические меры для обеспечения своей национальной безопасности. Расширение НАТО на восток, «цветные революции» показывают, что Россия находится под огромным давлением. Когда Соединенные Штаты были заняты созданием ПРО в Восточной Европе, Россия открыла новый выход от моря, чтобы США почувствовали угрозу со стороны России от военных кораблей, которые плавают в Северном Ледовитом океане с развернутыми ракетами. Само собой разумеется, российская политика в Арктике является важной стратегией национальной безопасности, который можно рассматривать как весомый аргумент для повышения влияния на мировой политической и экономической арене.

#### *4. Размышление о стратегическом сотрудничестве в Арктике между Китаем и Россией*

Исторические факты освоения Арктики свидетельствуют о том, что Арктика не принадлежит ни одной стране. Кроме четырех арктических государств – России, США, Канады, Дании – многие страны могут претендовать на часть арктического суверенитета, но никак нельзя



позволить какому-то одному государству полностью захватить арктические ресурсы. Очевидно, справедливость распределения прав и интересов в Арктике может по-прежнему быть обеспечена только с помощью дипломатического мирного решения, в рамках взаимовыгодного сотрудничества!

Стоит отметить, что в Совместном коммюнике по итогам двадцатой регулярной встречи глав правительств России и Китая появился термин «Северный полюс», который в предыдущем в совместном коммюнике регулярной встречи никогда не упоминался, или, точнее сказать, был обозначен «регион», то есть «Северный полюс». В декабре 2015 г. одним из важных итогов регулярной встречи между премьер-министрами Китая и России – Ли Кэ'цяна и Дмитрием Медведевым – стало «укрепление сотрудничества в освоении и использовании северного морского пути, проведение исследований в области арктического судоходства» [10], как было написано в совместном коммюнике. В феврале 2016 г. заместитель председателя правительства РФ по вопросам военной промышленности, аэрокосмосу и освоению Арктики Дмитрий Рогозин сказал, что он планирует пригласить китайских чиновников встретиться в Арктике, что «только такая страна, как Китай, с гигантской экономикой, сможет обеспечить достаточный объем перевозки через Северный морской путь, в связи с этим очень важно сотрудничество с Китаем в данной области». Российский стратег по Арктике Александр Собянин отметил, что интерес Китая в Арктике находит свое отражение в участии в освоении местных энергетических ресурсов, например, на Ямале Китай и Россия работают над проектом по производству сжиженного природного газа. Другим аспектом является использование Северного морского пути: у России есть несколько атомных ледоколов, которые смогут обеспечивать открытый Северный морской путь круглый год. А из Китая в Европу существует огромный объем грузовой перевозки. Таким образом, Китай может быть частично источником товаров, перевозимых через Северный водный путь [11].

В настоящее время и даже в будущие десятилетия освоение Арктики является одним из важнейших аспектов международных отношений. Китай – это страна-потребитель энергии и ресурсов в огромном объеме, поэтому участие Китая в освоении арктических ресурсов, в конечном

счете, сформирует обстановку многосторонней выгоды. Совместное освоение Арктики Китаем и Россией имеет углубленное стратегическое значение, а также обладает широкими возможностями сотрудничества в различных областях и большим потенциалом.

Можно отметить следующие аспекты этого сотрудничества:

**1. Участие в освоении нефтегазовых ресурсов континентального шельфа.** В настоящее время освоение арктического шельфа в России осуществляется в медленном режиме, одной из причин является огромный риск освоения и высокие издержки. Возможные пути решения этого вопроса связаны с получением технологий и капиталов в рамках международного сотрудничества.

**2. Участие в строительстве арктической инфраструктуры.** Открытие Северного морского пути неизбежно приведет к необходимости развития инфраструктуры прибрежных арктических портов, складских систем, дорог, трубопроводов, судов в ледовом районе, созданию базы нефтепереработки и к миграциям, которые принесут новые инвестиционные и торговые возможности для региона. Для Китая это означает новые возможности экспорта строительных материалов, промышленных товаров, участие в строительстве арктической инфраструктуры.

**3. Участие в арктических экспедициях и международном научном сотрудничестве.** Научное исследование Арктики и сотрудничество со странами Арктики находятся в центре внимания Китая в контексте его участия в арктических делах. Арктическая экспедиция для Китая очень важна в области климата, окружающей среды, сельского хозяйства, которые имеют важное практическое значение. Китай стремится сотрудничать с арктическими странами в области исследования Арктики, чтобы внести свой позитивный вклад в мир, обеспечение стабильности, устойчивого развития в Арктике.

**4. Техническое сотрудничество в целях освоения Арктики.** Проход в арктических льдах требует судов с особыми конструкционными характеристиками. У Китая отсутствует достаточный опыт в этом вопросе. Китаю необходимо пересечь технологический порог с помощью специальных методов. Китай должен сотрудничать с Россией как

арктической державой в области ледокольной технологии, строительства ледоколов, освоения и эксплуатации нефти в Арктическом морском дне, а также научных исследований и разработок в Арктической среде.

**5. Укрепление многостороннего и регионального сотрудничества.** С точки зрения многостороннего сотрудничества, следует укреплять сотрудничество со странами вокруг Арктики. Российская программа освоения Арктики связана с развитием арктической Сибири. Между Китаем и Россией уже были подписаны программы сотрудничества по развитию Сибири, Дальнего Востока и Северо-восточного региона Китая. Здесь можно найти точки соприкосновения для освоения Арктики.

В целом, совместное освоение Арктики Китаем и Россией удовлетворяет потребности двустороннего всестороннего стратегического взаимодействия и партнерства, которое отвечает общим интересам обеих стран. Арктика будет становиться новой областью сотрудничества во все более и более тесных китайско-российских отношениях, станет новой блестящей точкой из разных направлений двухстороннего стратегического сотрудничества.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. **Зоу Кэюань.** Юридический статус двух полюсов // Освоение и менеджмент океана. Вып. 96. С. 36.
2. **Чжао И.** Арктика – новая боевая площадка для борьбы держав. Режим доступа: <http://world1people1com1cn/GB/14549/60834101.html> (дата обращения 25.12.2015).
3. **Юй Тяньин.** С океана в океан... снова в океан: управление арктическим районом в Канаде // Мировое знание. Вып. 23. 2006. С. 25.
4. Мир-1 достиг дна Ледовитого океана на Северном полюсе // Независимая газета. Режим доступа: <http://news1ng1ru/2007/08/02/11860445571.html> (дата обращения 20.04.2012).
5. Путин поздравил участников арктической экспедиции Арктика-2007. Режим доступа: <http://www.1polit1ru/news/2007/08/07/pozdr1.html> (дата обращения 20.04.2012).
6. **Коу Ое.** Основа экспедиции американских кораблей для картографирования морского дна в Арктике для объявления суверенитета. Режим доступа: <http://news1mop1com/zj/ms/2007/0815/08071222461shtml> (дата обращения 25.12.2015).
7. **Ли Нинцзин.** Участие Британия в борьбе за ресурсы морского дна в

Арктике. URL: <http://news1sohu1com/20070926/n2523572351.shtml> (дата обращения 22.04.2012).

8. У Сяо пэн, Чжун Сяо. Борьба «второй средий восток» // Новости экономики 21 века. 27 августа 2007 г. Режим доступа: <http://www1nanfangdaily1com1cn/southnews/sjjj/2007/08/27/04941asp> (дата обращения 21.04.2012).

9. Режим доступа: <http://www.docin.com/p-426172427.html> (дата обращения 22.05.2016).

10. Режим доступа: [http://news.xinhuanet.com/politics/2015-12/18/c\\_1117499329.htm](http://news.xinhuanet.com/politics/2015-12/18/c_1117499329.htm) (дата обращения 02.04.2016).

11. Режим доступа: [http://news.youth.cn/gj/2016/02/t20160229\\_7687164.htm](http://news.youth.cn/gj/2016/02/t20160229_7687164.htm) (дата обращения 03.05.2016).

---

**WANG QI** – Executive dean of Sino-Russia strategic cooperation Institute of Tsinghua University. Ph.D. in history. №1, Tsinghua campus, Haidian district, Beijing PR China, 100084. E-mail: [wq@tsinghua.edu.cn](mailto:wq@tsinghua.edu.cn).

**WANG QI** – Rresearch associate of Sino-Russia strategic cooperation Institute of Tsinghua University. Ph.D. in education. №1, Tsinghua campus, Haidian district, Beijing PR China, 100084. E-mail: [ruswq@tsinghua.edu.cn](mailto:ruswq@tsinghua.edu.cn).

#### **A PERSPECTIVE ON SINO-RUSSIA STRATEGIC COOPERATION IN THE ARCTIC: HISTORY AS MIRROR.**

This article gives a presentation of the human's difficult exploration in the Arctic and the historical facts of the battle over the rights and interests in the area, analyzing the main reasons behind it. And on this basis the article attempts to considerate the strategic developmental cooperation between China and Russia, arguing that the cooperation between China and Russia in the arctic is in the common interests of the two countries as well as in accordance with China-Russian comprehensive collaborative partnership. Moverover, it will become a new highlight in their strategic cooperation's relations.

**THE ARCTIC EXPLORATION, BATTLE OVER RIGHTS AND INTERESTS OF THE ARCTIC, SINO-RUSSIA STRATEGIC COOPERATION IN THE ARCTIC.**

---