

УДК 327

Л. С. Шульдешов, Б. В. Федоров

## АНАЛИЗ ГЕОПОЛИТИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА

**ШУЛЬДЕШОВ Леонид Сергеевич** – профессор, кандидат военных наук. Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого. 195251, Политехническая ул., 29, Санкт-Петербург, Россия. E-mail: ls\_shuld@mail.ru.

**ФЕДОРОВ Борис Владимирович** – старший преподаватель. Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого. 195251, Политехническая ул., 29, Санкт-Петербург, Россия. E-mail: borfed@list.ru.

*Статья посвящена анализу геополитической обстановки Арктического региона. В ней рассмотрена международная обстановка, характер современных военных угроз; отмечено, что современный этап мирового развития характеризуется борьбой за перераспределение политического и военного влияния государств, претендующих на всеобъемлющее доминирование.*

*Нестабильность современной военно-политической обстановки вызывается стремлением некоторых государств (коалиций) к господству в отдельных регионах, к изменению политического курса других стран, активизацией попыток пересмотра сложившихся после второй мировой войны границ, сохранением в ряде стран вооруженных сил, явно превышающих по составу их оборонные потребности.*

*Рассмотрены причины обострения в настоящее время геополитической борьбы в Арктике, главные из которых – существующий в настоящее время юридически неопределенный статус национальных границ в регионе, богатство находящихся в его недрах ресурсов, а также стратегическое значение транспортных артерий арктического региона.*

*Причина региональной нестабильности объясняется конкуренцией государств за сферы влияния, сырьевые ресурсы и лидирующие позиции. При этом, резко усилилась роль фактора военной силы, возросла тенденция опоры на активное ее использование в сложном сочетании с экономическими и политико-дипломатическими мерами принуждения, применяемыми наиболее сильными субъектами международных отношений (как отдельными государствами, так и их блоками) в отношении стран, обладающих сырьевыми ресурсами или действующих вразрез с волей и желаниями ведущих государств мира и их коалиций следовать в русле политики последних.*

*Опасной особенностью нынешней ситуации на международной арене в связи с этим является стремление блока НАТО единолично решать судьбы мира в глобальном масштабе без особого учета мнения мирового сообщества и решений ООН и других международных организаций, предназначенных для поддержания стабильности в мире.*

*Определена роль Арктического региона и его значение в обороноспособности нашего государства; вопросы создания на базе Северного флота оперативно-стратегического командования (ОСК). Особое внимание уделено рассмотрению системы контроля за воздушной обстановкой в Арктике.*

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ОБСТАНОВКА; УГРОЗЫ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИИ; ИСТОЧНИКИ УГРОЗ; АРКТИЧЕСКИЙ РЕГИОН; СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ; ОБОРОНОСПОСОБНОСТЬ.**

*Актуальность.* Современный этап мирового развития характеризуется борьбой за перераспределение политического и военного влияния государств, претендующих на всеобъемлющее доминирование [1].

Нестабильность современной военно-политической обстановки вызывается стремлением некоторых государств (коалиций) к господству в отдельных регионах, к изменению политического курса других стран, активизацией попыток пересмотра сложившихся после второй мировой войны границ, сохранением в ряде стран вооруженных сил, явно превышающих по составу их оборонные потребности.

Обострение старых и возникновение новых очагов напряженности, события последних лет в различных "горячих точках" планеты свидетельствуют о том, что вместо ожидаемого "нового мирового порядка", возникает своего рода "новый беспорядок" в виде различного рода возникающих и развивающихся на почве оголтелого национализма, религиозной и этнической нетерпимости, территориальных притязаний и других причин конфликтов, зарождающихся, тлеющих или разгорающихся, в том числе у границ России, и представляющих в современных условиях, пожалуй, наибольшую угрозу для ее безопасности.

Мир в целом живет в тревожном ожидании новых транснациональных угроз, главными из которых являются фактическое и трудно контролируемое расползание по земному шару оружия массового поражения и средств его доставки, опасность дестабилизации обстановки в отдельных государствах и регионах (в том числе на территории России и других стран СНГ).

Причина региональной нестабильности объясняется конкуренцией государств за сферы влияния, сырьевые ресурсы и лидирующие позиции. При этом, резко усилилась роль фактора военной силы, возросла тенденция опоры на активное ее использование в сложном сочетании с экономическими и политико-дипломатическими мерами принуждения, применяемыми наиболее сильными субъектами международных отношений (как отдельными государствами, так и их блоками) в отношении стран, обладающих сырьевыми ресурсами или действующих вразрез с волей и желаниями ведущих государств мира и их коалиций следовать в русле политики последних.

Серьезно дестабилизируют обстановку нарастание в ряде стран национализма и сепаратизма, массовые нарушения общепризнанных прав и свобод человека, усиливающаяся организованная преступность, контрабанда наркотиков и оружия, незаконная миграция населения и т. д. Вызывают особую тревогу угрозы мусульманского экстремизма.

Опасной особенностью нынешней ситуации на международной арене в связи с этим является стремление блока НАТО единолично решать судьбы мира в глобальном масштабе без особого учета мнения мирового сообщества и решений ООН и других международных организаций, предназначенных для поддержания стабильности в мире.

Одной из наиболее важных в стратегическом плане территорий в составе РФ является Арктический регион. «Арктика всегда была, и будет являться зоной нашего пристального внимания» – такое заявление сделал президент Российской Федерации Владимир Путин на коллегии Совета безопасности, обсудившей тему «О мерах по реализации политики Российской Федерации в зоне Арктики для обеспечения национальных интересов в сфере безопасности». Он заявил, что именно здесь заложены все важнейшие проекты национальной безопасности страны: в сфере экономики, военной отрасли, политики, экологии, ресурсов и технологий [2].

Выше изложенное позволяет сделать вывод, что тема, связанная с анализом геополитической обстановки Арктического региона является актуальной.

Рассматривая прогноз развития военной и политической ситуации в Арктическом регионе на долгосрочную перспективу, следует отметить его особенности.

*I. Особенности Арктического региона.*

В последние годы в Арктике интенсивно осваиваются нефтяные и газовые месторождения, развивается судоходство в акваториях арктических морей, решаются различные задачи, связанные с обороноспособностью страны. Значительная протяженность границ, наличие вблизи нее государств с враждебной России политикой, делают весьма актуальной заботу об обеспечении её военной безопасности.

Одной из крупнейших морских транспортных магистралей Арктики является Северный морской путь. Он активно используется для перевозки полезных ископаемых, добываемых российскими компаниями за полярным кругом, снабжения удаленных населенных пунктов Крайнего Севера, а также решения других важных задач.

В тоже время Арктический регион характеризуется суровыми климатическими условиями и экстремальной ледовой обстановкой. Во многих районах Арктики устойчивый ледовый покров держится в течение 7 месяцев, большая часть территории покрыта вечной мерзлотой. Все эти факторы могут значительно влиять на решение многих важных задач, связанных с освоением Арктики.

Сложная ледовая обстановка во многих районах прохождения Северного морского пути значительно осложняет судоходство по этому перспективному во многих отношениях маршруту. Одним из очевидных путей решения данной проблемы является использование сил ледокольного флота РФ.

Причин обострения в настоящее время геополитической борьбы в Арктике несколько, однако, главные из них – существующий в настоящее время юридически неопределенный статус национальных границ в регионе, богатство находящихся в его недрах ресурсов, а также стратегическое значение транспортных артерий арктического региона [3].

В связи с потеплением климата на планете и интенсивным таянием льда, появляется перспектива круглогодичного торгового судоходства. Трансокеанские морские маршруты: Северный морской путь (Арктическая

зона России) и Северо-западный проход (Арктическая зона Канады), между Атлантическим и Тихим океанами. Сейчас Северный морской путь используется 3–4 месяца в году, хотя расстояние по нему меньше на 6–9 тысяч километров, чем через Суэцкий и Панамский каналы. В этом стратегический интерес к этим маршрутам различных стран, в первую очередь США, Норвегии и Канады.

## *II. Потенциальные источники угроз национальным интересам Российской Федерации в Арктическом регионе.*

Бурно изменяющаяся в последнее десятилетие геополитическая ситуация в мире связана с ситуацией когда сталкиваются политические, экономические и военные интересы различных стран и их коалиций.

При этом полного отказа от силовых решений в конфликтных ситуациях ожидать не приходится, поэтому угрозы национальным интересам России в Мировом океане могут считаться вероятными и реальными.

Потенциальные угрозы национальным интересам России применительно к современным условиям могут быть связаны в основном с качественным и количественным наращиванием мощи ВМС стран, прилегающих к нашему побережью, территориальными притязаниями, неурегулированными вопросами о разграничении экономических морских зон и континентального шельфа, ущемлением экономических интересов государства и посягательствами на его природные богатства, нарушениями территориальных вод, пиратством и терроризмом на море, контрабанды морским путем.

В настоящее время претензии на ресурсы арктического шельфа предъявляют также США, Канада, Норвегия и Дания, которая считает своей территорией и Гренландию, имеющую значительную автономию [4].

При рассмотрении геополитической обстановки в данном регионе нельзя также не учитывать территориальные притязания США на Российскую Арктику. В 1990 году был подписан российско-американский договор о разграничении морских пространств в Беринговом море (так называемое "соглашение Бейкер-Шеварнадзе"). США уже получили 74 тысячи кв. км континентального шельфа. Однако еще минимум 20 тысяч кв. км шельфа считаются в США спорными и предъявляются претензии

(правда, пока на полуофициальном уровне) на острова Врангеля, Геральда и еще три острова в Беринговом море [5].

США также заявляет свои притязания на часть морского дна в северной части Чукотского плато, которая граничит с Аляской.

Серьезную геополитическую позицию занимает Норвегия, которая в 2006 году утверждала в ООН, что хребет Ломоносова начинается на ее территории. В 2009 г. комиссия этой организации признала претензии Норвегии на участок шельфа в Баренцевом море (площадью в 235 тысяч км<sup>2</sup>), из которых 175 тысяч км<sup>2</sup> считались с 1926 г. арктическим сектором нашей страны [6].

К разделу Арктики подключается даже Великобритания – она заявляет о своих притязаниях на значительную территорию и пытается доказать права на скалу Рокалл, за которую борются также Исландия и Дания.

Амбиции на усиление своего влияния на положение дел в Арктике все более открыто начинают демонстрировать также государства, не являющиеся арктическими, среди них Германия, Южная Корея и Китай.

Самое опасное предложение наших оппонентов – это интернационализация Северного морского пути, который контролирует в настоящее время Россия.

Особое место с точки зрения соблюдения национальных интересов нашего государства занимает проблема обеспечения суверенитета России в ее прибрежных водах и воздушном пространстве.

Разведывательная деятельность иностранных государств у нашего побережья в последние годы отнюдь не ослабла, а наоборот еще более усилилась. При этом она становится все более активной, а порой и наглой. Подтверждением этому могут служить неоднократные нарушения наших территориальных вод иностранными подводными лодками. Только на основе достоверных фактов установлено, что глубина их проникновения в наши территориальные воды доходила порой до 7 миль.

### *III. Обеспечение военной безопасности Арктического региона.*

Имея в виду перечисленные угрозы и особенности Арктического региона, а также с целью отстаивания интересов России в нём и обеспечения безопасности его развития, руководством России было

принято решение сформировать к 2018 году в российской части Арктики самостоятельную группировку войск (сил).

Военная служба за Полярным кругом специфична, поэтому все дислоцированные там войска требует единого управления. В рассматриваемом регионе базируется самый мощный из флотов – Северный флот. Основные стратегически важные пункты его базирования: Североморск, Гремиха, Гаджиево, Видяево, Западная Лица (Заозёрск), Полярный, Оленья Губа. Вооружение и военная техника армии и флота нуждаются в постоянном развитии и обновлении соответствующем современным требованиям.

В рамках выполнения программных указов Президента России 2012 года и его поручений по итогам совещаний в Сочи, а также в ходе реализации утверждённой в 2014 году новой Военной доктрины, в которой перед Вооружёнными Силами поставлена задача обеспечить национальные интересы в Арктической зоне, с 1 декабря 2014 года приступило к выполнению боевых задач в российском секторе Арктики Объединённое стратегическое командование (ОСК) [7]. Оно создано на базе Северного флота, который выведен из состава Западного военного округа. В подчинение нового объединения переданы все части и подразделения Кольского полуострова, заполярных частей и подразделений Центрального и Восточного округа, а также формирования Пограничной службы ФСБ и дислоцированные на Севере силы МЧС.

На состоявшемся в декабре минувшего года итоговом заседании коллегии военного ведомства его глава Сергей Шойгу среди приоритетных задач 2016 года назвал усиление группировок войск на арктическом стратегическом направлении. Активно создается военная инфраструктура и формируются воинские части на островах Котельный, Врангеля, Средний, Земля Александры, Новая Земля, мысе Шмидта и в поселке Алакуртти. Для размещения формируемых воинских частей в Арктической зоне к концу минувшего года было запланировано введение в строй более 430 военных объектов, для чего морским и воздушным транспортом туда было завезено более 100 тыс. тонн строительных материалов, что почти в три раза больше, чем в 2014 году.

Приняты меры по развитию системы связи в Арктической зоне России, включая создание орбитальной группировки спутниковой связи с использованием космических аппаратов на высокоэллиптической орбите. Создаётся группировка радиолокационных космических аппаратов дистанционного зондирования Земли для «круглосуточного, всепогодного мониторинга» Арктического региона.

Особое внимание уделяется усилению системы контроля воздушной обстановки в Арктике.

С этой целью в декабре 2015 года сформирована 45-я армия ВВС и ПВО Северного флота смешанного состава. В её составе в дополнение к 1 дивизии ПВО будут сформированы еще одна дивизия ПВО, а также другие части, в том числе воздушно-космической обороны. Сформировались новые воинские части, на вооружение которых поступили новейшая техника и вооружения, включая зенитные ракетные системы С-400 «Триумф» и зенитные ракетно-пушечные комплексы «Панцирь-С» [10]. Заступили на боевое дежурство по противовоздушной обороне воинские части радиотехнических войск на архипелагах Земля Франца-Иосифа, Северная Земля, Новосибирские острова и зенитный ракетный полк, оснащённый модернизированными комплексами С-300 «Фаворит» на Новой Земле.

В составе воздушной составляющей армии ВВС и ПВО в Арктике будет находиться боевая и военно-транспортная авиация [7].

Ведутся работы по восстановлению или модернизации тринадцати северных военных аэродромов и аэродромов совместного базирования: Тикси, Нарьян-Мар, Алыкель, Амдерма, Анадырь, Рогачево и Нагурская [8]. Аэродромная сеть должна гарантировать бесперебойное функционирование воинских подразделений, их «выживаемость» в случае нештатных ситуаций и аварий.

Зона ответственности Объединенного стратегического командования «Север» показана на рис.1.

Сухопутный компонент командования составят 200-я отдельная мотострелковая Печенгская ордена Кутузова бригада и две арктические бригады. Указ о формировании в поселке Алакуртти Мурманской области 80-й отдельной арктической мотострелковой бригады Объединённого



стратегического командования президент Путин подписал 31 декабря 2014 года. В середине января 2015 года командующий Северным флотом адмирал Владимир Королёв вручил ей боевое знамя [9]. Вторая арктическая бригада будет дислоцироваться в Ямало-Ненецком автономном округе. Сухопутные арктические соединения будут оснащены самой современной высокопроходимой техникой – снегоходами, кораблями на воздушной



Рис.1 Зона ответственности Объединенного стратегического командования «Север».

подушке, двухзвенными транспортерами, а также специальной экипировкой, соответствующей климатическим условиям Арктики, что позволит наиболее эффективно решать поставленные перед ними задачи, среди которых охрана объектов и территорий вдоль берегов северных морей и Северного Ледовитого океана, обеспечение прохода и сопровождение кораблей по Северному морскому пути, а также демонстрация военного присутствия в Арктике.

Активная подготовка к выполнению задач поставленных перед созданным командованием уже идет. В 2015 году впервые в истории Северного флота были проведены боевые стрельбы арктической бригады

на острове Котельный, тактическое учение по обороне промышленного объекта на полуострове Таймыр и залповая стрельба ракетами «Булава» из акватории Белого моря с борта новейшего подводного ракетносца стратегического назначения «Владимир Мономах». Задачи первого дальнего похода подо льдами Арктики выполнил атомный ракетный подводный крейсер «Юрий Долгорукий». А в ходе экспедиции гидрографического судна Северного флота «Сенеж» было открыто около 20 ранее неизвестных географических объектов в районе архипелага Новая Земля [10].

#### *ВЫВОДЫ:*

1. Анализ складывающейся в настоящее время геополитической обстановки подтверждает стремление США к мировому господству путем применения военной силы.

2. Арктический регион несмотря на суровые климатическими условиями и экстремальную ледовую обстановку становится ареной геополитической борьбы за статус национальных границ, богатства его ресурсов и транспортных артерий.

3. Потенциальные угрозы национальным интересам России связаны в основном с качественным и количественным наращиванием мощи ВМС стран, прилегающих к нашему побережью, территориальными притязаниями, неурегулированными вопросами о разграничении экономических морских зон и континентального шельфа, ущемлением экономических интересов государства и посягательствами на его природные богатства, нарушениями территориальных вод, пиратством и терроризмом на море, контрабанды морским путем.

4. Необходимым условием успешной для России геополитики в Арктике является укрепление обороноспособности объединенного стратегического командования «Север», активное информационно-пропагандистское обеспечение, а также поиск союзников в отстаивании наших интересов.

5. Дальнейшее направление исследований должно охватывать качественный анализ состояния и планирования строительства и развития сбалансированных современных Вооруженных сил.

**БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:**

1. Шульдешов Л.С., Федоров Б.В., Софронов В.А. Формирование командно-методических навыков студентов в процессе обучения на военных кафедрах // В книге: Неделя науки СПбПУ. Материалы научного форума с международным участием. Междисциплинарные секции и пленарные заседания институтов. Санкт-Петербург, 2015. С. 186-193.
2. Агентство корпоративных новостей «Корпо Мир» 24.04.2014. URL: <http://www.corpomir.ru/7451-Rossiya-Arktikoу-prirastaet.html> (дата обращения: 05.04.2016).
3. Белов П.Г. Борьба за Арктику: геополитика и геостратегия. URL: <http://akademiagr.ru/arktika-i-geostrategiya-rossii-po-eyo-osvoeniyu/> (дата обращения: 05.04.2016).
4. Белов П.Г. Арктика и геостратегия России по ее освоению. URL: <http://www.km.ru/spetsproekty/2012/06/26/strategii-razvitiya-rossii/arktika-i-geostrategiya-rossii-po-ee-osvoeniyu> (дата обращения: 05.04.2016).
5. Соглашение между СССР и США о линии разграничения морских пространств. Википедия: URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki>.
6. Международные новости. Кому достанется Арктика. 12.04.2015 URL: <http://in24.org/world/15003> (дата обращения: 05.04.2016).
7. Информационное агентство России. К 2018 году в Арктике сформируют самодостаточную группировку войск. 1 апреля 2015г. URL: <http://tass.ru/armiya-i-ork/1871364> (дата обращения: 05.04.2016).
8. Распоряжение Правительства РФ от 10 августа 2007 г. № 1034-р, с изменениями на 18 февраля 2016 года «Перечень аэродромов совместного базирования Российской Федерации».
9. Мухин В. Минобороны берет Арктику под особый контроль. Независимая газета, 19.01.2015
10. Коваль В. Война – войной, а Арктика – по плану. Независимое военное обозрение. № 1 от 15.01.2016 г.

---

**SHULDESHOV, Leonid S.** – Professor, Candidate of Military Sciences. Peter the Great Saint-Petersburg Polytechnic University. 195251, Polytechnicheskaya street, 29, Saint-Petersburg, Russia. E-mail: [ls\\_shuld@mail.ru](mailto:ls_shuld@mail.ru).

**FEDOROV, Boris V.** – senior lecturer. Peter the Great Saint-Petersburg Polytechnic University. 195251, Polytechnicheskaya street, 29, Saint-Petersburg, Russia. E-mail: [borfed@list.ru](mailto:borfed@list.ru).

**ANALYSIS OF THE GEOPOLITICAL SITUATION IN THE ARCTIC REGION.**

*This article analyzes the geopolitical situation of the Arctic region. It is considered the international situation, the nature of modern military threats; noted*

*that the modern stage of world development is characterized by the redistribution of political and military influence of States seeking to comprehensive domination.*

*The instability of the current military and political situation caused by the desire of some states (coalitions) to rule in some regions, a change in policy in other countries, the intensification of attempts to revise the post-World War II borders, preservation of a number of countries of the armed forces, clearly exceeding on the composition of their defense needs.*

*The reasons for the exacerbation of the ongoing geopolitical struggle in the Arctic, the most important of which is the currently legally uncertain status of national borders in the region, the richness of its subsoil resources, and the strategic importance of transport routes in the Arctic region.*

*The cause of regional instability is due to the competition of states for influence, raw material resources and leading position. At the same time, sharply increased the role of the factor of military force, increased tendency to support the active its use in a complex combination of economic, political and diplomatic measures of coercion applied by the most powerful actors in international relations (both individual states and their units) in the case of countries which have raw materials or acting contrary to the will and desires of the leading states of the world and their coalitions to follow in line with the latest policy.*

*Hazards of the current situation in the international arena in this regard is the desire of NATO unilaterally decide the fate of the world on a global scale without much regard to the opinion of the world community and UN resolutions and other international organizations, designed to maintain stability in the world.*

*Identified the importance of the Arctic region for Russia and its importance in the defense of our country; the creation on the basis of the Northern fleet operational-strategic command (USC). Special attention is given to consideration of a control system for air situation in the Arctic.*

THE INTERNATIONAL SITUATION; THE THREAT TO RUSSIA'S SECURITY; THE ARCTIC REGION; THE NORTHERN FLEET; THE SOURCES OF THREATS.

---